

NEW HOLLAND T8



T8.275 | T8.300 | T8.330 | T8.360 | T8.390



AGRARIA

FIAT
GROUP

NOVI NEW HOLLAND TRAKTORI

Moderan i trajan, snažan i svestran, tipične karakteristike New Hollanda

Kroz cijeli traktor iz serije T8 provlači se DNK New Hollanda; duži međuosovisniki razmak za bolju stabilnost; tiha, prostrana i ergonomski oblikovana kabina; pojačane prednja i stražnja osovina radi rada s udvojenim kotačima; hidraulična pumpa visokog kapaciteta; odlična preglednost u svim smjerovima, vrhunska manevarska sposobnost.



VIŠE SNAGE I PRODUKTIVNOSTI

T8 traktori su najjači serijski traktori s full powershift mjenjačem. Svi modeli serije T8 radi usklađivanja s normama Tier 4A opremljeni s »Cursor 9« motorima s SCR tehnologijom. Svi modeli imaju sustav elektronskog upravljanja radom motora (EPM) koji se uključuje ovisno o potrebi



NEOPISIVO VOZAČKO ISKUSTVO

T8 modeli su dizajnirani kako bi upravljanje traktorom i obavljanje poslova bilo što jednostavnije. Uz pomoć nove SideWinder™ II desne konzole umor nakon cijelodnevnog rada ne postoji. Kabina osigurava nisku razinu buke od 69 dB i odličnu preglednost u svim smjerovima.



SERIJE T8 OBAVLJAJU NAJTEŽE POSLOVE



MAKSIMALNA PRILAGODLJIVOST

U kombinaciji s pravilnim omjerom snage i mase, sva četiri modela traktora iz serije T8 nude izvrsnu prilagodljivost. T8 traktori nisu samo namijenjeni za tešku osnovnu obradu tla. Duži međuosovinski razmak i odlične manevarske sposobnosti omogućuju da se T8 koristi i prilikom dopunske obrade tla kao što su drljanje, kultiviranje te prilikom transporta. S prednjim podiznim polugama, priključnim vratilom te odgovarajućim priključnim strojevima učinkovitost i iskoristivost se povećava.



Max snaga s EPM (KS)

T8.300	298
T8.330	327
T8.360	357
T8.390	389

Nominalna snaga (KS)

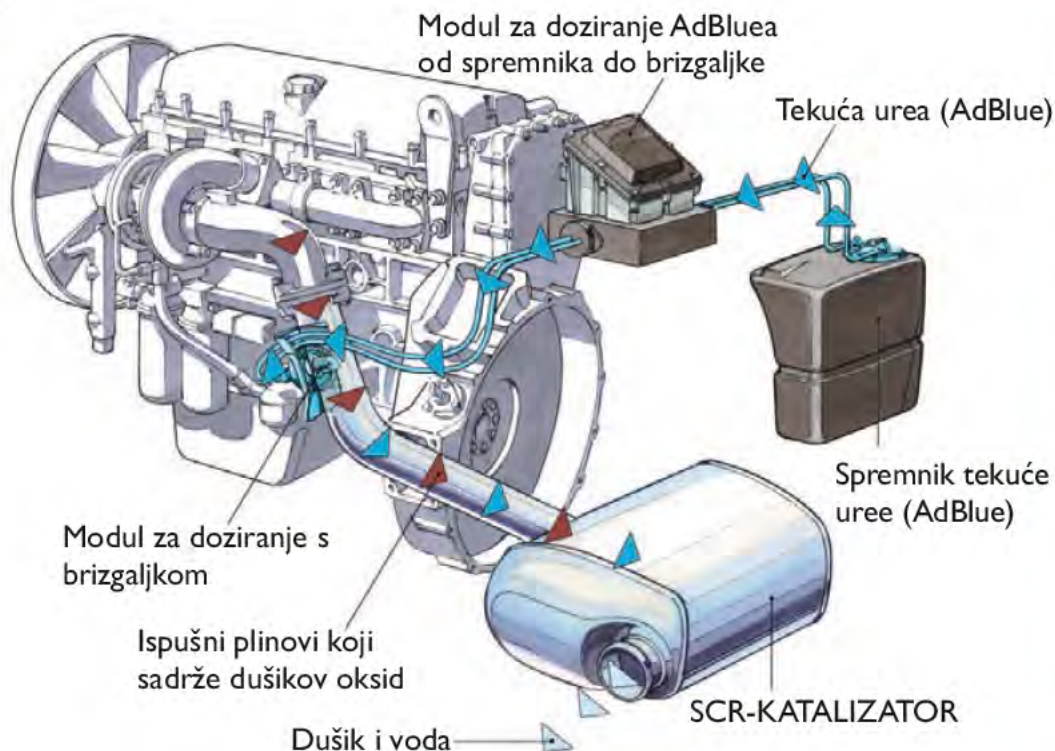
T8.300	257
T8.330	284
T8.360	311
T8.390	340



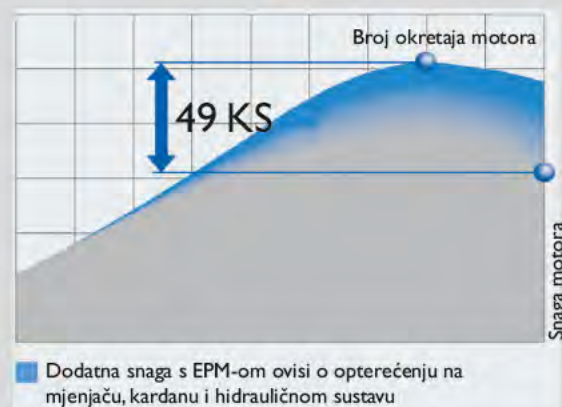
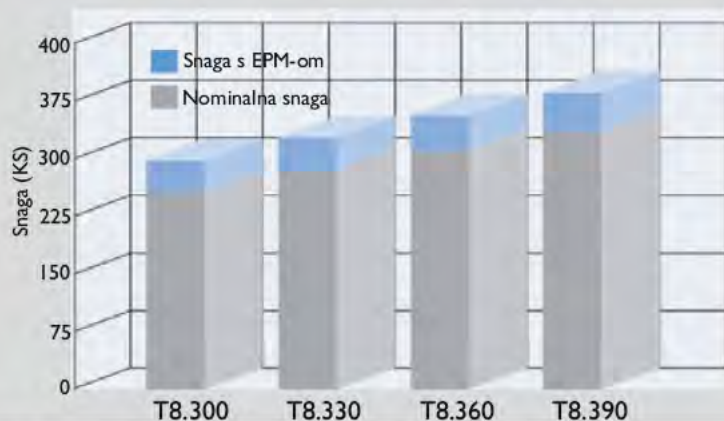
Snaga EPM (KS)

T8.300	41
T8.330	43
T8.360	46
T8.390	49

■ Snaga EPM a ovisno o opterećenju



ECOBue



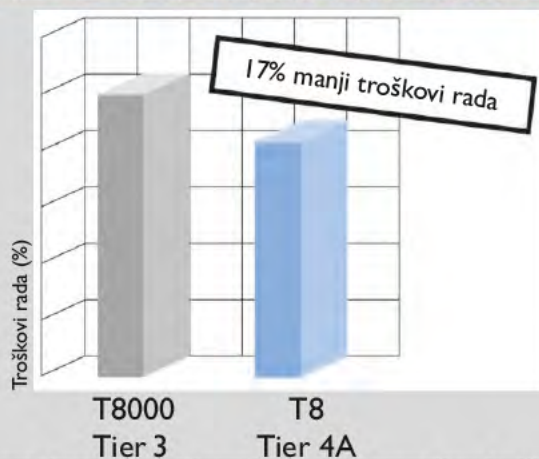
ECOBue™ SCR: OSIGURANA SNAGA

ECOBue™ SCR osigurava izuzetne karakteristike i visoku učinkovitost, neovisno o kvaliteti goriva, količini sumpora u gorivu i bez bilo kakve upotrebe dodatnih aditiva za gorivo. Nominalna snaga modela serije T8 kreće se od 257 do 340 KS, dok snaga s EPM-om kreće se između 298 i 389 KS.

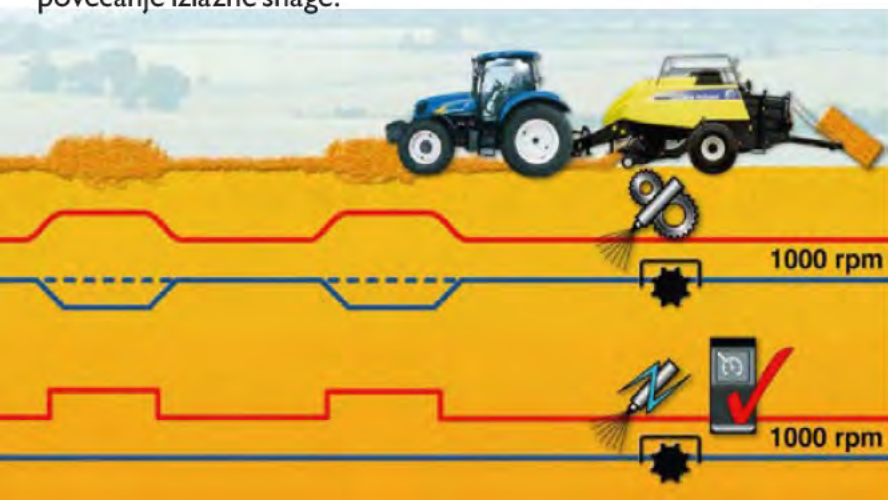
Upravljanje snagom motora (EPM)

New Holland Engine Power Management (EPM) je standard kod svih T8 traktora. Upravljanje snagom motora je automatski, sustav je namijenjen za pojačavanje snage motora kada performanse traktora mogu biti ugrožene zbog povećanog opterećenja. Nakon aktiviranja EPM prati i reagira na povećane potrebe za snagom postupnim podizanjem razine dostupne snage.

EPM omogućuje trenutnu dodatnu snagu od čak 49 KS ovisno o modelu te o jačini opterećenja na mjenjaču, hidrauličnom sustavi i priključnom vratilu prilikom transporta ili rada. Rezultat ovog sustava je jači traktor i bolje performanse samo onda kada je to potrebno.



T8 traktori opremljeni su s Tier 4A motorima koji smanjuju ukupne troškove rada za 17% zahvaljujući većoj iskoristivosti goriva. Uz pomoć AdBlue® koji se ponekad krivo prikazuje tj. smatra se kao dodatni trošak ali u konačnici funkcija AdBlue® je da smanjuje račune za gorivo. Sve što se platili za AdBlue® vratit će vam se kroz smanjenje potrošnje goriva i povećanje izlazne snage.



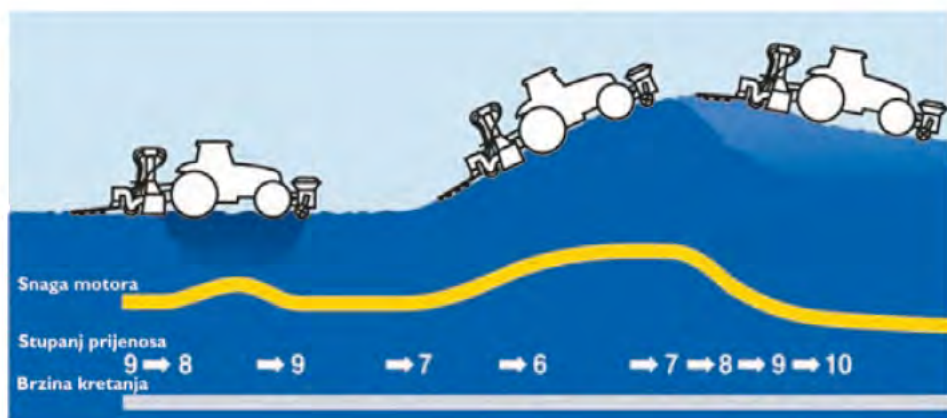
Pogonjeni **FPT (Fiat Powertrain Technologies)** motorima koji je dio FIAT grupe **Pioniri:** Fiat je izumio Common Rail tehnologiju 1980. godine i predstavio je široj publici 1997. s modelom Alfa Romeo 156 te ju je prvi primjenio kod poljoprivrednih strojeva.

Najčišći: Fiat S.p.A. motori imaju najmanju emisiju CO₂ od bilo kojeg proizvođača automobila u Europi.

Dokazana pouzdanost: FPT proizveo je do sada više od 150.000 SCR motora tijekom zadnjih pet godina za cestovni transport.

Full Powershift mjenjač sve do 390 KS

Ultra Command™ full powershift mjenjač omogućuje mijenjanje stupnjeva prijenosa bez prekida tijekom snage. Rukovanje je vrlo jednostavno uz pomoć CommandGrip™ ručice na kojoj se nalaze prekidači za manualno mijenjanje brzina, elektrohidraulični revezer za promjenu smjera gibanja te tipka za uključivanje i isključivanje automatskog mijenjanja brzina.



Eco(40 km/h)
ili 50 km/h



s pužnim
brzinama



Upravljanje stalnom brzinom kretanja (GSM - Ground Speed Management)

Stalna brzina kretanja (GSM) omogućuje rad uz automatsku stalnu brzinu kretanja uz pomoć prijenosa Powershift. Stalna brzina kretanja funkcionira na dva načina: stalna brzina kretanja po polju i stalna brzina kretanja na cesti. GSM sustav kod New Hollanda je nešto više nego li samo automatsko mijenjanje brzina. S načinom rada kao CVT mjenjač, koristi dobivene informacije o opterećenju motora, brzini kretanja te o postavljenim postavkama. Ako traktor radi pod velikim opterećenjem, sustav odabire niže stupanjeve prijenosa i povećava broj okretaja motora kako bi se održala željena brzina kretanja i ujednačilo opterećenje traktora, sve dok se ne postigne maksimalna snaga. Ako se opterećenje smanjuje, sustav odabire više stupanjeve prijenosa i smanjuje broj okretaja motora kako bi zadržao željenu brzinu vožnje i postigao veću učinkovitost, sve dok se ne postigne najmanji dozvoljeni broj okretaja motora.

KABINA



Kabina, koja ne umanjuje preglednost

Seriju T8 Power Command odlikuje niskoprofilna kabina Horizon™, čiji četverougleni koncept s pet stupova najmanje umanjuje preglednost, a ujedno i smanjuje sveukupnu visinu traktora. Odlična ergonomija u samoj kabini omogućuje da se dugi i naporni dnevni poslovi što lakše odrade, jer su sve kontrole za upravljanje nadohvat ruke i logično su pozicionirane a upravljanje je izrazito jednostavno. Za dobar osjećaj brine se i izrazito niska razina buke koja u ovim traktorima iznosi svega 69 dB.

Kabina sa desnom SIDEWINDER konzolom podiže razinu udobnosti i rada na najvišu razinu. Cijeli naslon se može pomicati naprijed-natrag kako bi se što bolje prilagodio vašim potrebama i to uz pomoć električnog prekidača. Tri su glavne osobine SIDEWINDER konzole i to su: **CommandGrip™** - multifunkcionalna ručica mjenjača; **IntelliView™** - ekran osjetljiv na dodir za prikaz, spremanje i obradu brojnih informacija vezanih za priključke i radnu okolinu; **Integrirana kontrolna ploča** s brojnim funkcijama.

Skupina instrumenata montirana je na prednjem desnom nosaču kabine. Instrumenti prate različite radne sustave i funkcije traktora. Stanje sustava prikazuju mjeraci, lampice indikatora i tekstualne poruke. Instrumenti također prikazuju informacije o učinku traktora te aktiviraju alarme u slučaju promjene uvjeta u nadziranim sustavima.



SIDEWINDER II, DIZAJNIRANO OD STRANE FARMERA, ZA FARMERE

Današnji moderni traktori u sebi imaju brojne sofisticirane funkcije te postoji mogućnost da će te ih vrlo teško razumjeti a sami time i teže će te upravljati traktorom. Mi u New holland-u sve smo pojednostavili s SideWinder™ II desnom konzolom, tj dizajnirana je uz pomoć farmera za farmere. Sve ključne funkcije su mogu se dosegnuti s naslona za ruku: ručni gas, mjenjač i upravljanje hidrauličnim sustavom.

INTELLIVIEW™ III EKRAN OSJETLJIV NA DODIR

Tipka za aktiviranje, snimanje i spremanje redosljeda operacija prilikom okretaja na kraju brazde (HTS)

Tipka za upravljanje s dvama elektrohidrauličkim daljinski upravljanim ventilima

Podizanje i spužtanje stražnjih podiznih poluga

Uključivanje sustava automatskog upravljanja traktorom (opcija)

Tipka za odabir smjera gibanja prema naprijed ili prema natrag

Tipke za prebacivanje stupnjeva prijenosa prilikom manualnog rada

Funkcija automatskog mijenjanja brzina prilikom rada u polju ili prilikom transporta





As awarded by The Chicago Athenaeum:
Museum of Architecture and Design.



Odabir načina rada preko ručice ventila
• ili multifunkcionalne palice s 3. i 4.
daljinski upravljivim ventilima

Tipka za uključivanje
povratnog rada
• ventilatora radi čišćenja
hladnjaka (opcija)

Aktiviranje ili
deaktiviranje prednje
suspenzije (Terraglide™)
• opcija

Tempomat - tipke za
povećanje i smanjenje
brzine motora te
• pohranjivanje i aktiviranje
dva programa

• Tipke za aktiviranje,
snimanje i spremanje
redosljeda operacija prilikom
okretaja na kraju brazde
(HTS)

• Ručno ili automatsko
aktiviranje te deaktiviranje
prednje vuče i blokade
diferencijala

• Funkcija automatskog
uključivanja ili isključivanja
stražnjeg priključnog vratila

• Podizanje i spuštanje
stražnjih podiznih poluga
kada je potrebna mala
promjena visine

• Multifunkcionalna palica se
može podesiti da se njome
upravlja prednjom
hidraulikom, prednjim
utovarivačem ili daljinskim
upravljanim ventilima

• Elektro hidraulični daljinski
upravljeni ventili

• Elektronsko upravljanje
stražnjim podiznim
poluga

Elektronsko
podešavanje položaja
desne SideWinder™ II
konzole

EDC ploča s prekidačima
za podešavanje rada
stražnjih podiznih poluga
smještena ispod naslona za
ruku



DUŽI MEĐUOSOVINSKI RAZMAK ZA BOLJAVUČNA SVOJSTVA I STABILNOST

Novi traktori serije T8 imaju duži međuosovinski razmak za 400 mm u odnosu na prijašnju seriju i sada iznosi 3450 mm, te ukupnu dužinu od 6369 mm. Duži međuosovinski razmak znači bolju stabilnost prilikom većih transportnih brzina te prilikom rada s teškim priključnim strojevima.

Pojačane prednje osovine omogućuju korištenje udvojenih kotača u cilju ostvarivanja boljih vučnih svojstava te manjeg sabijanja tla prilikom rada u otežanim uvjetima.

Traktori serije T8 savršeno kombiniraju duži međuosovinski razmak od 3450 mm s odličnim manevarskim sposobnostima. Dvije karakteristike koje inače su nespojive. Kako je to New Holland postignuo? Vrlo jednostavno, precizno oblikovanim prednjim krajem traktora i redizajniranom prednjom osovinom omogućeno je da zakretni kut iznosi impresivnih 55° a samim time i radijus okretanja na uvratinama je manji.



SEKVENCA OKRETANJA NA KRAJU REDA (HTS)

Ako postoji potreba za ponavljanjem niza radnji, poput okretanja na kraju reda, HTS se može upotrijebiti za stvaranje, spremanje i reproduciranje 28 programa tih radnji. Snimljeni programi aktiviraju se pritiskom jednog prekidača. Ovom funkcijom rad postaje još jednostavniji i lakši jer nema stalnog namještanja visine priključka i radne brzine.





Maksimalna podizna moć na krajevima stražnjih podiznih poluga kod modela T8.300 i T8.330 iznosi 9130 kg dok kod modela T8.360 i T8.390 podizna moć iznosi 10200 kg.



U opciji se nude prednje podizne poluge sa maksimalnom podiznom moći od 5810 kg ispred kraja poluga, te prednje priključno vratilo s 1000 o/min. Podizne ruke se mogu sklopiti kada se ne koriste ili se mogu opremiti nosačem utega i dodatnim utezima za radi bolje stabilnosti.

Kod traktor serije T8 nalazi se i funkcija automatskog uključivanja i isključivanja pogona priključnog vrtila kad su stražnje podizne poluge spuštene odnosno dignute. Ova funkcija štiti traktor i priključno vratilo od oštećenja koje može nastati prilikom neopreznog rukovanja.

Snaga hidrauličnog sustava i te njegove mogućnost važne su karakteristike koje na kraju svega utječu na ukupni učinak traktora. Kod New Holland traktora serije T8 postoje dvije vrste hidraulične pumpe; standardna pumpa kapaciteta 16 l/min te dodatna opsijska MegaFlow pumpa povećanog kapaciteta od 274 l/min.

Elektrohidraulički daljinski upravljani ventili (EHR) ponašaju se na jednak način kao i mehanički ventili, pod uvjetom da rukovatelj vrši odabir funkcija podizanja, neutralno, spuštanja i plutanja. Ako priključak zahtijeva ponavljanje hidrauličkih pokreta kao što su izvlačenje i uvlačenje hidrauličkih cilindara, EHR sustav rukovatelju omogućuje kreiranje automatskog programa za takve pokrete. Svaki ventil ima mogućnost podešavanja protoka ulja te uključivanje i isključivanje pojedinačnih ventila preko vremenskog tajmera preko IntelliView™ III ekrana osjetljivog na dodir.



Precizna poljoprivreda je danas termin koji se sve više koristi u poljoprivredi širom svijeta. Uvelike je izašla iz znanstvenih okvira i našla svoju primjenu u praksi, donoseći zaradu onima koji su se odvažili da je primjene.

Koncept precizne poljoprivrede

Glavni cilj precizne poljoprivrede je povećanje profitabilnosti, povećanjem prinosa uz smanjenje količine/cijene inputa, lako se danas pojam „precizna poljoprivreda“ veže za određene nove tehnike koje se koriste u procesu poljoprivredne proizvodnje, ključ precizne poljoprivrede je ipak informacija koja se dobija u toku te proizvodnje. Postoje brojne nove tehnike kojima se ostvaruju principi „precizne poljoprivrede“. Ovo su samo neke od njih:

1. Spajanje prohoda - navođenje poljoprivredne mehanizacije uz pomoć GPSa,
2. Mapiranje prinosa,
3. Geo-informacioni sustav (obrada i analiza podataka).

Precizno spajanje prohoda danas je najraširenija tehnika u domeni precizne poljoprivrede.

Prema tehničkim karakteristikama sustavi za navođenje poljoprivredne mehanizacije uz pomoć GPS-a mogu se podijeliti u dvije grupe:

1. Asistencija prilikom upravljanja traktorom (ručno upravljanje). U ovom slučaju GPS uređaj pomaže rukovatelju da održi pravac u prohodu. To se postiže različitim indikatorima na GPS uređaju (svjetlosna linija s LED žaruljicama te različiti prikazi na ekranu), dok rukovatelj ima potpunu kontrolu nad upravljačem traktora.



EZ-GUIDE 250 - navođenje uz maksimalnu razliku između dva prohoda od 15-30 cm ovisno o vrsti prijemnika

EZ-GUIDE 500 - navođenje uz maksimalnu razliku između dva prohoda od 1-30 cm ovisno o vrsti prijemnika

2. Automatsko upravljanje traktorom. U ovom slučaju GPS sustav upravljanja se povezuje sa upravljački sustavom traktora. U toku prohoda vrši se automatska kontrola u držanju pravca u prohodu od strane GPS sustava. Za to vrijeme rukovatelj može slobodno da se posveti drugim opažanjima, jer kompletno upravljanje traktorom preuzima GPS sustav.

EZ-STEER - sustav automatsko upravljanja traktorom koji je kompatibilan s **EZ-GUIDE 250 i 500**.

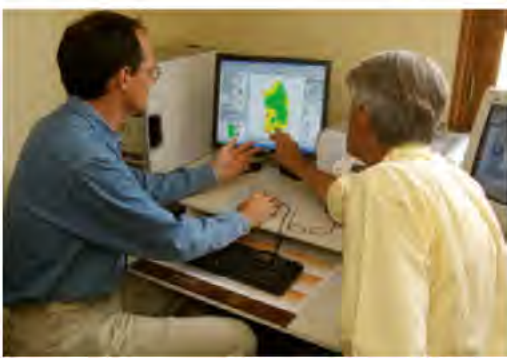


INTELLISTEER - sustav automatskog upravljanja traktorom tvornički ugrađen u sam traktor bez vidljivih dodatnih dijelova kao što je kod EZ-STEER sustava; maksimalna razlika između dva prohoda od 1-20 cm ovisno o vrsti prijemnika



Prednosti upotrebe GPS sustava u poljoprivrednoj proizvodnji

- > GPS sustavi mogu pružiti značajne uštede u procesu poljoprivredne proizvodnje, što potvrđuju brojni poljoprivrednici
- > smanjenje preklopa, a time smanjenje količine/cijene inputa (materijal, gorivo...) za oko 5-15%,
- > povećanje brzine kretanja pri radu za oko 15%,
- > produženje radnog dana tj. povećanje produktivnosti radne snage i poljoprivrednih strojeva, mogućnost rada noću i pri smanjenoj vidljivosti, sa istom točnošću kao i pri danu (posebno značajno za pojedine operacije, npr. prskanje)
- > manje umaranje rukovatelja,
- > korištenje markera je nepotrebno,
- > kod automatskog upravljanja, rukovatelj je fokusiran na rad priključnog stroja.



360° : T8

Novi modeli serije T8 dizajnirani su tako kako bi više radili a manje boravili u dvorištu. Sve glavne servisne točke su lako dohvatljive a duži servisni intervali znače da će duže boraviti u svom prirodnom okruženju: na polju!

Napunite posudu s tekućinom za pranje stakla kroz stražnji prozor ili sa stražnje strane traktora



Spremnik AdBlue®-a ima kapacitet od 89L. Jedan spremnik AdBlue®-a je dovoljan za dva spremnika goriva.

Poklopac motora iz jednog komada koji kad je otvoren omogućuje pristup cijelom motoru

Pregledajte, očistite ili zamijenite zračni filter motora bez otvaranja poklopca motora

Mjerači količine ulja u motoru i hidrauličnom sustavu te otvori za dolijevanje ulja su lako pristupačni što svakodnevne kontrole čini jednostavnije i brže.

Hladnjaci tekućina mogu se otvoriti kako bi njihovo čišćenje bilo brzo i jednostavno

DALI ĆEMO LAKO NAĆI ADBLUE®?
Odgovor je da! Mogućnost dostave pred vaša vrata, samo se obratite ovlaštenom zastupniku za više informacija.

AdBlue®



MODEL	T8.275	T8.300	T8.330	T8.360	T8.390
MOTOR	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
Broj cilindara	6	6	6	6	6
Common rail –SCR (selektivna katalitička redukcija)	•	•	•	•	•
Usis (Turbo+Intercooler)	•	•	•	•	•
Broj ventila po cilindru	4	4	4	4	4
Volumen motora (cm ³)	8700	8700	8700	8700	8700
Nomi. snaga motora (2000 o/min) KS(kW)	235(173)	257(189)	284(209)	311(229)	340(250)
Max snaga motora pri 1900 o/min KS(kW)	258(190)	282(208)	312(230)	342(252)	373(275)
Nominalna snaga motora s EPM KS(kW)	271(199)	293(216)	319(235)	346(255)	375(276)
Max snaga sa EPM pri 1900 o/min KS(kW)	273(201)	298(219)	327(241)	357(263)	389(286)
Max okretni moment pri 1500 o/min (Nm)	1157@1500	1267@1500	1397@1500	1531@1500	1671@1500
Ventilator s visko spojkom	•	•	•	•	•
Ventilator sa zakretnim krilcima	o	o	o	o	o
Motorna kočnica	o	o	o	o	o
Spremnik goriva (l)	651	651	651	651	651
Spremnik AdBlue-a (l)	89	89	89	89	89
MJENJAČ					
Full Powershift	•	•	•	•	•
19x4 Economy (40 km/h)	•	•	•	•	•
19x4 - 50 km/h	o	o	o	o	o
23x6 – s pužnim brzinama	o	o	o	o	o
Min. brzina/ s pužnim brzinama (km/h)	3.35 / 0.98	3.35 / 0.98	3.34 / 0.97	3.34 / 0.97	3.34 / 0.97
Automatsko mijenjanje brzina (Continuous Ground Speed)	•	•	•	•	•
OSOVINE					
4WD pogon	•	•	•	•	•
Terra Glide™- suspenzija prednje osovine	o	o	o	o	o
Terra Lock™ sustav	•	•	•	•	•
Hidraulička kočnica za prikolicu	•	•	•	•	•
Zračne kočnice za prikolicu	•	•	•	•	•
Kut zakrenutosti prednje osovine	55	55	55	55	55
Radius okretanja	5440	5440	4970	4970	4970
HIDRAULIKA					
Hidraulični krug (CCLS)	zatvoreni	zatvoreni	zatvoreni	zatvoreni	zatvoreni
Broj distributora straga	4	4	4	4	4
Upravljanje hidrauličkim distributorima	Elektrohidraulično	Elektrohidraulično	Elektrohidraulično	Elektrohidraulično	Elektrohidraulično
Upravljanje hidrauličnim distributorima pomoću joysticka	•	•	•	•	•
Kapacitet hidraulične pumpe S/O	161/274	161/274	161/274	161/274	161/274
Upravljanje stražnjim podiznim polugama	EDC	EDC	EDC	EDC	EDC
Lift-O-Matic™	•	•	•	•	•
Hidraulična topling poluga	o	o	o	o	o
Max podizna moć na kraju stražnjih poluga	9130 kg	9130 kg	9130 kg	10200 kg	10200 kg
Max podizna moć 610 mm iza kugli poluge	6710 kg	6710 kg	6710 kg	7420 kg	7420 kg
Prednje podizne poluge	o	o	o	o	o
Max podizna moć ispred kraja prednjih poluga (kg)	5810	5810	5810	5810	5810
Kategorija kopčanja na stražnjim polugama	KAT. 3/3N	KAT. 3/3N	KAT. 3/3N	KAT. 3/3N	KAT. 3/3N
PRIKLJUČNO VRATILO (PV)					
Meki uklop priključnog vratila	•	•	•	•	•
540/1000 (o/min)	•	•	•	•	•
Brzina motora pri 540/1000 (o/min)	1804/1804	1804/1804	1804/1804	1804/1804	1804/1804
Automatskog uključivanja PV	•	•	•	•	•
Prednje PV – 1000 (o/min)	o	o	o	o	o
KABINA					
Zračna suspenzija sjedala	•	•	•	•	•
Klima uređaj	•	•	•	•	•
Radio uređaj	•	•	•	•	•
Auto Comfort™ grijano sjedalo vozača	o	o	o	o	o
Teleskopski retrovizori	•	•	•	•	•
Monitor učinka s tipkovnicom	•	•	•	•	•
IntelliView™ ekran osjetljiv na dodir	•	•	•	•	•
Razina buke (dB)	68	68	69	69	69

MODEL	T8.275	T8.300	T8.330	T8.360	T8.390
OSTALA DODATNA OPREMA					
Xenon radna svijetla	o	o	o	o	o
Rotaciono svjetlo	•	•	•	•	•
Metalna podna zaštita	o	o	o	o	o
Hidraulična topling poluga	o	o	o	o	o
Hidraulična desna podizna poluga	o	o	o	o	o
Metalna rešetkasta zaštita stakala	o	o	o	o	o
Karbonski filtri kabine	o	o	o	o	o
Utezi na stražnjim kotačima	o	o	o	o	o
Priprema za automatsko upravljanje	o	o	o	o	o
MASA					
Ukupna masa bez utega (kg)	10675	10675	10890	10890	10890

● standardno ○ opcija - nije moguće



MODEL	T8.275	T8.300	T8.330	T8.360	T8.390
DIMENZIJE					
Dimenzije stražnjih guma	658/85R38	658/85R38	710/70R38	710/70R42	800/70R38
Minimalna širina (A) (mm)	2534	2534	2534	2534	2534
Ukupna visina (B) (mm)	3267	3267	33325	3376	3368
Međuosovinski razmak (C) (mm)	3450	3450	3450	3450	3450
Klirens (D) (mm)	306	306	364	415	407
Ukupna duljina (E) (mm)	6369	6369	6369	6369	6369





**CR
9090
WORLDRECORD**



04/13

**New Holland; Vrhunski specijalista u Vašem
poljoprivrednom poslovanju**

 **NEW HOLLAND**
AGRICULTURE

AGRARIA

AGRARIA d.o.o.
Globetka 4
40000 Čakovec
Tel: 040/328-700
Fax: 040/328-701
E-mail: agraria@agraria-nh.hr

Poslovnica Osijek
Omladinska 121, 31431 Čepin-Livana
Tel: 031/280-177 Fax: 031/280-684

Web: www.newholland.hr
www.newholland.com