



TRACTEURS
CONVENTIONNELS

VP	3600	F Techno
VP	3600	GE Techno
VP	3600	GT Techno
VP	3600	F
VP	3600	GE
VP	3600	GT

VALPADANA

PASSION
ORIGINALE

Nouvelle Série 3600...

Avec la nouvelle Série 3600, Valpadana propose des produits innovants à technologie avancée, en mesure de répondre à toutes les exigences de l'opérateur moderne, en concrétisant ainsi sa mission entrepreneuriale de fabriquer des moyens spécialisés pour le marché moderne des vergers et des vignobles de grandes dimensions.

Toujours plus sensible aux variations du marché et aux changements des nouvelles plantations, avec la nouvelle série 3600 Valpadana propose trois versions dédiées: **F**, **GT** et **GE**, qui ont la même transmission mais diffèrent par leurs dimensions et leurs utilisations.

Les nouveaux tracteurs ont subi des modifications importantes qui en augmentent considérablement la valeur ajoutée: adoption des nouveaux moteurs Perkins (3 et 4 cylindres) conformes aux normes «Euro 3/USA TIER 3», qui rend ces tracteurs encore plus économiques, silencieux et écologiques; nouvelle transmission à cinq rapports avec **De-Clutch Control** et **Power Shuttle** qui augmente la maniabilité et la polyvalence d'utilisation; nouveau poste de conduite sur plate-forme suspendue qui amortit toute vibration et réduit le niveau sonore à l'oreille; emplacement ergonomique de toutes les commandes qui rend l'utilisation intuitive en diminuant le stress de l'opérateur.

A cela il faut ajouter le nouveau système d'**d'engagement électro-hydraulique de la PDF** qui permet des départs en douceur même sous charge; l'augmentation de l'angle de braquage; le réservoir auxiliaire qui accroît remarquablement l'autonomie; l'installation puissante de **freinage intégral**; le circuit hydraulique avec pompe dédiée et **débit jusqu'à 100 l/mn** avec pompe triple et l'ample ouverture du capot pour faciliter les opérations d'entretien ordinaire.



VALPADANA

PASSION ORIGINALE



GE = Verger bas

Cette version, avec son poste de conduite surbaissé, est tout particulièrement indiquée pour les plantations en treille, en "Y" et pour les travaux sous serre; grâce au centre de gravité bas, son utilisation est optimale dans toutes les cultures en collines.

F = Verger étroit

Grâce à la possibilité de resserrer la voie même avec des pneus de très grandes dimensions, à la maniabilité et à un rayon de manoeuvre serré, cette version est destinée en particulier aux vergers, aux vignobles et à toutes les cultures à interligne étroit avec tournières en bout de rang de dimensions réduites.



GT = Verger large

Des caractéristiques comme la voie large, l'empattement long et la possibilité de monter des roues majorées, poussent cette version au-delà de la frontière spécifique du verger et du vignoble, en donnant la bonne réponse aux exigences de stabilité et robustesse requises dans les travaux en plein champ.

BARREAU DE SÉCURITÉ

L'arc de sécurité avant rabattable homologué permet de travailler aisément dans les serres, les cultures en treille et les plantations à feuillage dense, tout en garantissant la sécurité du conducteur.

+ MOTORISATIONS

Nouveaux moteurs Perkins Série 1100 "Euro 3 / USA TIER 3": à portée de la main.

Avec une cylindrée unitaire de 1100 cc, dans la configuration à trois ou quatre cylindres atmosphérique, turbo et turbo aftercooler, les nouveaux moteurs développent des puissances entre 68 et 110,2 CH (ISO) avec le couple maximum disponible dès les bas régimes de rotation. Basés sur une technologie de haut niveau, ce sont des moteurs écologiques à faible niveau sonore et consommations réduites, avec des vibrations très limitées et une grande robustesse de fabrication, pour offrir une longue durée en maintenant les performances constantes dans le temps. Les nouveaux moteurs Perkins, qui adoptent le nouvel échangeur thermique à cuve d'expansion et un réservoir auxiliaire, rendent les tracteurs de la série 3600 inégalables en termes d'autonomie et de capacité à s'adapter aux climats tempérés.

+ ESSIEU AVANT

Qui fait la différence.

En effet, les deux essieux avant disponibles sur la nouvelle Série 3600, un "large" et un "étroit", liés aux dimensions de ceux arrière, déterminent les différences entre les trois modèles F, GT et GE.

La nouvelle conformation de la carrosserie permet le braquage maximum même dans la configuration étroite et avec des pneumatiques de grandes dimensions. Les joints de cardans à double croisillons, les réducteurs épicycloïdaux étanches, la robustesse et la qualité des mécanismes tournants, l'efficacité du système de freinage à disque interne à bain d'huile à commande hydraulique et le système de blocage du différentiel à commande hydraulique simultanée, font de l'essieu avant une partie essentielle du châssis des nouveaux tracteurs Série 3600.

+ TWIN LOCK ET 4 RM

À engagement électro-hydraulique.

Le blocage simultané du différentiel avant et arrière à commande électro-hydraulique est équipé de dispositif de déclenchement automatique par utilisation des freins directeurs. La traction est sélectionnée aisément grâce à un bouton ergonomiquement placé et s'active automatiquement à la coupure du moteur.

RELEVAGE

Avec contrôle d'effort, de position et intermix: destiné à tous les outils

Les barres avec crochets rapides de 2ème catégorie ont un profil spécial et sont réglables pour faciliter l'attelage et l'utilisation de tous les outils standard disponibles dans le commerce. La capacité maximale de relevage aux rotules atteint 2600 kg, tandis que le contrôle de l'effort de traction et de la position de l'outil permet des réglages millimétriques; la position intermix permet de travailler en profondeur même sur des sols à texture variable.



VALPADANA

PASSION ORIGINALE



TRANSMISSION

Modulaire pour obtenir le maximum de performances: 40 AV+40 AR avec De-Clutch Control et Power Shuttle

La transmission de la version **"TECHNO"** » avec embrayage double disque à sec offre une boîte à 4 vitesses synchronisées avec trois rapports de réduction et inverseur mécanique synchronisé offrant 12AV+12AR, à laquelle on peut ajouter un super-réducteur; on arrive ainsi à obtenir une boîte mécanique synchronisée 16AV+16AR avec PDF à enclenchement mécanique.

La configuration de **"base"** avec embrayage double disque à sec prévoit une boîte à 5 vitesses synchronisées, trois rapports de réduction et un inverseur mécanique synchronisé, donnant au total 15AV+15AR, à laquelle on peut ajouter le super-réducteur; on arrive ainsi à obtenir une boîte mécanique synchronisée 20AV+20AR avec PDF à enclenchement hydraulique.

La configuration **"intermédiaire"** se compose d'une boîte à 5 vitesses synchronisées, trois rapports de réduction, super-réducteur et inverseur avec embrayages à disques à bain d'huile à commande électro-hydraulique (Power Shuttle), donnant au total 20AV+20AR avec inverseur électro-hydraulique et PDF à enclenchement électro-hydraulique.

La configuration **"haute"** offre une boîte à 5 vitesses synchronisées, trois rapports de réduction et inverseur avec embrayages à disques à bain d'huile à commande électro-hydraulique (Power Shuttle); le tout conditionné par le système à commande électro-hydraulique HI-LO qui réduit de 20% la vitesse engagée. L'option HI-LO est assistée par le dispositif électro-hydraulique De-Clutch Control qui évite l'utilisation de la pédale d'embrayage lors du changement de vitesse.

Dans cette configuration de haut niveau, la transmission donne au total 40AV+40AR entièrement à gestion électro-hydraulique au profit d'un confort maximum de conduite. Toutes les configurations offrent un éventail de vitesses en séquence logique qui garantissent l'utilisation parfaite de tous les outils disponibles sur le marché permettant à l'opérateur de sélectionner la vitesse appropriée pour chaque travail.

POSTE DE CONDUITE

Sur plate-forme suspendue: le grand confort

La nouvelle plate-forme, aux dimensions larges et parfaitement étanche, repose sur quatre Silentbloks qui amortissent les vibrations et réduisent considérablement le niveau sonore.

L'emplacement ergonomique des commandes avec les réglages correspondants et le nouveau tableau de bord numérique assisté par ordinateur font du poste de conduite des tracteurs Série 3600 un environnement de travail propre et confortable.

HYDRA-PTO

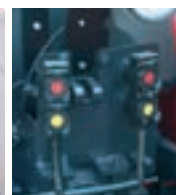
2 vitesses pour économiser.

Tous les nouveaux modèles de la Série 3600 (exceptée la version Techno) possèdent une PDF à enclenchement hydraulique (transmission base) ou électro-hydraulique avec possibilité de choisir entre deux vitesses de rotation: 540/750 tr/min de série ou 540/1000 tr/min en option.

La commande électro-hydraulique de nouvelle conception permet des départs modulables de l'arbre de la PDF en protégeant les organes en rotation du tracteur aussi bien que de l'outil.

Les tours de l'arbre de sortie d'un diamètre de 1" 3/8 en position haute, sont affichés en permanence sur l'écran du panneau de contrôle.

Il existe aussi la possibilité de monter la PDF synchronisée à la rotation des roues, pour l'utilisation de remorques à traction, ce qui fait de l'ensemble tracteur-remorque un engin à six roues motrices et freinantes idéal pour travailler dans des conditions extrêmes en toute sécurité.



Nouvelle Série 3600, la spécialisation continue.

Cabine: **visibilité totale**

En entrant dans le 3600 l'opérateur appréciera immédiatement la **visibilité à 360°** que permet la cabine grâce aux portes latérales entièrement vitrées, fixées sur le montant arrière.

L'habitacle particulièrement soigné et élégant utilise largement les matériaux composites et modernes du design automobile.

Toutes les commandes sont disposées de manière intuitive suivant les standards ergonomiques actuels.

Le siège aux réglages multiples, la direction hydraulique, le volant réglable en hauteur améliorent encore plus la maniabilité du tracteur.

L'installation de chauffage / ventilation et air conditionné montée sur le toit est associée à un filtre d'épuration de l'air intérieur qui offre des avantages importants pour le confort, la sécurité et la santé de l'opérateur.

La ventilation naturelle est garantie par les pare-brise avant et arrière ouvrants.

Circuit hydraulique auxiliaire: **hautes performances pour une polyvalence d'utilisation maximale**

Deux pompes dédiées pour le circuit auxiliaire arrière et ventral fournissent un débit hydraulique de 82 l/min (100 l/min avec pompe triple) permettant de desservir une multitude d'outils à commande hydraulique.

L'équipement hydraulique peut être personnalisé avec une commande joystick et un diviseur de débit à débit variable pour l'utilisation de moteurs hydrauliques.

Les prises hydrauliques, disposées de façon logique, sont de type PUSH-PULL.



VALPADANA

PASSION ORIGINALE

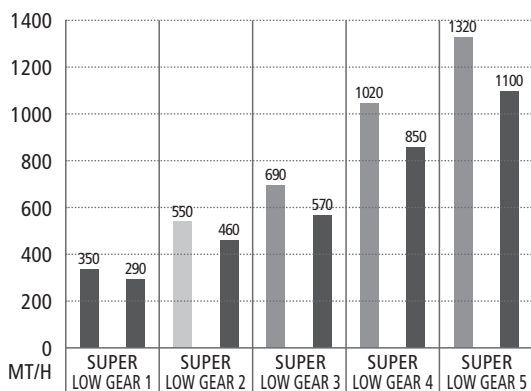
VP 3600

Dimensions et poids

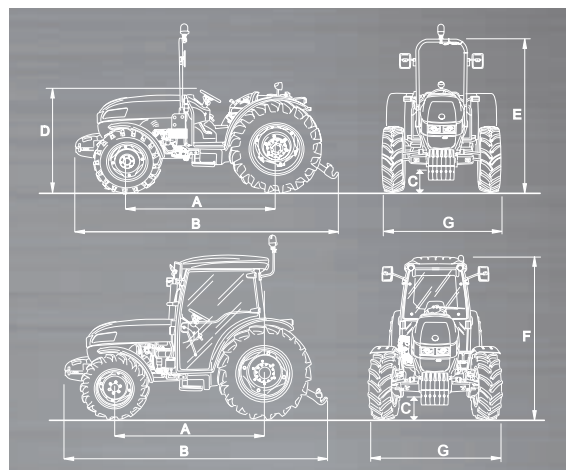
		3670 F-GE			3680 F-GE-GT			3685 F-GE			3690 F-GE-GT			36100 F-GE-GT			36110 F-GE-GT			36120 F-GE-GT		
		SYNCHRO	POWER	SHUTTLE	SYNCHRO	POWER	SHUTTLE	SYNCHRO	POWER	SHUTTLE	SYNCHRO	POWER	SHUTTLE	SYNCHRO	POWER	SHUTTLE	SYNCHRO	POWER	SHUTTLE	SYNCHRO	POWER	SHUTTLE
pneus avant 4RM		280/70R16	260/70R16		280/70R16	260/70R16	280/70R18	280/70R16	260/70R16		280/70R16	260/70R16	280/70R18	280/70R16	260/70R16	280/70R18	280/70R16	260/70R16	280/70R18	280/70R16	260/70R16	280/70R18
pneus arrière		14.9R24	14.9LR20		14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9R24	14.9LR20		14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9R24	14.9LR20	14.9R24
A - longueur 2RM et 4RM	mm	3900	3900		4009	4009	4009	3900	3900		4009	4009	4009	4009	4009	4009	4009	4009	4009	4009	4009	4009
B - largeur mini.	mm	1437	1413		1437	1413	1554	1437	1413		1437	1413	1554	1437	1413	1554	1437	1413	1554	1437	1413	1554
C - empattement 2RM	mm	2065	—		2174	—	—	2065	—		2174	—	—	2174	—	—	2174	—	—	2174	—	—
C - empattement 4RM	mm	2017	2017		2134	2134	2134	2017	2017		2134	2134	2134	2134	2134	2134	2134	2134	2134	2134	2134	2134
D - hauteur au volant	mm	1440	1300		1440	1300	1440	1440	1300		1440	1300	1440	1440	1300	1440	1440	1300	1440	1440	1300	1440
E - hauteur à l'arceau de sécurité	mm	2315	2150		2315	2150	2315	2315	2150		2315	2150	2315	2315	2150	2315	2315	2150	2315	2315	2150	2315
E - hauteur à la cabine	mm	2260	—		2260	—	2260	2260	—		2260	—	2260	2260	—	2260	2260	—	2260	2260	—	2260
F - garde au sol 4RM	mm	220	190		220	190	240	220	190		220	190	240	220	190	240	220	190	240	220	190	240
poids 2ar (sans lestage) + (130 Kg cabine)	kg	2500	—		2615	—	—	2500	—		2615	—	—	2615	—	—	2615	—	—	2615	—	—
poids 4ar (sans lestage) + (130 Kg cabine)	kg	2675	2480		2845	2540	2865	2675	2480		2845	2540	2865	2845	2540	2865	2845	2540	2865	2845	2540	2865
voies avant mini. 4RM	mm	1155	1155		1155	1155	1272	1155	1155		1155	1155	1272	1155	1155	1272	1155	1155	1272	1155	1155	1272
voies avant maxi. 4RM	mm	1422	1423		1422	1423	1628	1422	1423		1422	1423	1628	1422	1423	1628	1422	1423	1628	1422	1423	1628
voies arrière mini. 4RM	mm	992	989		992	989	1064	992	989		992	989	1064	992	989	1064	992	989	1064	992	989	1064
voies arrière maxi. 4RM	mm	1415	1301		1415	1301	1489	1415	1301		1415	1301	1489	1415	1301	1489	1415	1301	1489	1415	1301	1489

Vitesse correcte pour toute application

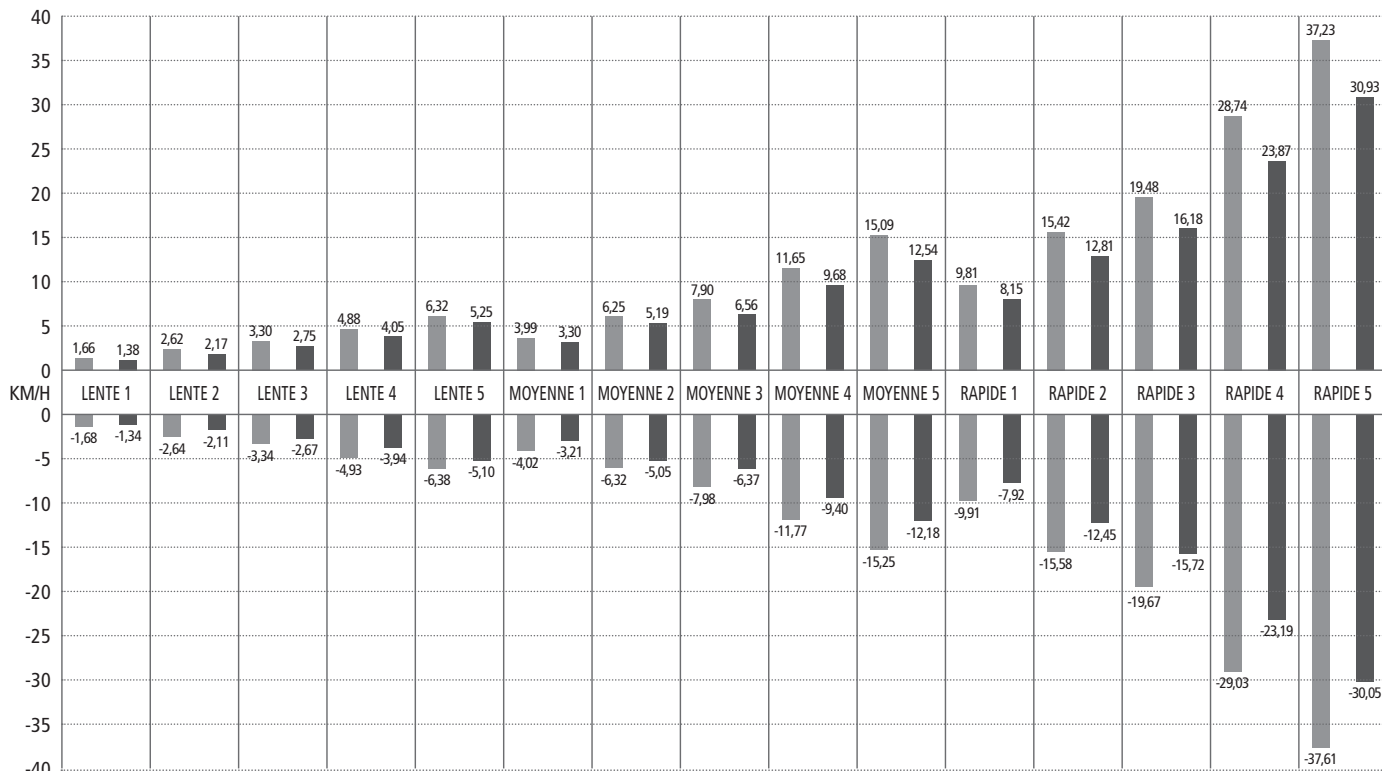
(les données indiquées dans le tableau se réfèrent au modèle 3600 F 4RM))



Vitesses avec transmission Powerfive et superréducteur en mètres/h, avec pneus arrière 14.9R24 ou 420/70-R24 ou 360/70-R28 ou 12.4-R28 au régime moteur nominal de 2200 tr/min.



Vitesses avec transmission Powerfive à 40 km/h avec pneus arrière 14.9R24 ou 420/70-R24 ou 360/70-R28 ou 12.4-R28 au régime moteur nominal de 2200 tr/min..



Sélection Powerfive ou demi-vitesse hydraulique

(HI-LO, réduction de vitesse de 20%)

■ Normale ■ Power five (HI-LO)



VP 3600

	3670 F-GE SYNCHRO POWER SHUTTLE SHUTTLE	3680 F-GE-GT SYNCHRO POWER SHUTTLE SHUTTLE	3685 F-GE SYNCHRO POWER SHUTTLE SHUTTLE	3690 F-GE-GT SYNCHRO POWER SHUTTLE SHUTTLE	36100 F-GE-GT SYNCHRO POWER SHUTTLE SHUTTLE	36110 F-GE-GT SYNCHRO POWER SHUTTLE SHUTTLE	36120 F-GE-GT SYNCHRO POWER SHUTTLE SHUTTLE
Moteur							
Perkins à injection directe TIER 3	1103D-33TA	1104D-44	1103D-33TA	1104D-44T	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA
Puissance maxi. ISO	Cv/KW 68/50	74/54,5	79/58	83/61	92,5/68	102/75	110,2/81
Régime nominal	tr/min 2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Couple maximum	nm 280	261	310	352	393	416	410
Régime de couple maximum	tr/min 1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Alésage/course	mm 105/127	105/127	105/127	105/127	105/127	105/127	105/127
Cylindrée/nombre de cylindres	cm³ 3300/3	4400/4	3300/3	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4
Rapport de compression	18,2:1	18,2:1	18,2:1	18,2:1	18,2:1	18,2:1	18,2:1
Refroidissement par eau	•	•	•	•	•	•	•
Filtre à air	•	•	•	•	•	•	•
Contenance réservoir à carburant F-GE	lt. 40 + (25 opt)	40 + (25 opt)	40 + (25 opt)	65	65	65	65
Contenance réservoir à carburant GT	lt. -	57 + (25 opt)	-	82	82	82	82
Embrayage							
Indépendant bidisque à sec	pouces 11	12	11	12	12	12	12
Commande mécanique	•	•	•	•	•	•	•
Multidisque à bain d'huile	•	•	•	•	•	•	•
De-clutch control: commande d'embrayage par bouton-poussoir	•	•	•	•	•	•	•
Transmission							
Speed Four + inverseur mécanique: 12AV+12AR	vers. Techno et 2RM*	vers. Techno et 2RM*	vers. Techno et 2RM*	vers. Techno et 2RM*	vers. 2RM*	vers. 2RM*	vers. 2RM*
Speed Four + super-réd. + invers. mécanique: 16AV+16AR	vers. Techno et 2RM*	vers. Techno et 2RM*	vers. Techno et 2RM*	vers. Techno et 2RM*	vers. 2RM*	vers. 2RM*	vers. 2RM*
Blocage différentiels électrohydraul. arrière	vers. Techno et 2RM*	vers. Techno et 2RM*	vers. Techno et 2RM*	vers. Techno et 2RM*	vers. 2RM*	vers. 2RM*	vers. 2RM*
Speed Five + inverseur mécanique: 15AV+15AR	•	•	•	•	•	•	•
Speed Five + super-réd. + invers. mécanique: 20AV+20AR	○	○	○	○	○	○	○
Power Five + Speed Five 30AV+30AR	○	○	○	○	○	○	○
Power Five + Speed Five + super-réd. 40av+40ar	○	○	○	○	○	○	○
Reverse Power shuttle: inverseur sous charge	•	•	•	•	•	•	•
Prise de force							
Commande mécanique servoassistée	•	•	•	•	•	•	•
Multidisque à bain d'huile Hydra P.T.O.	•	•	•	•	•	•	•
Commande électrohydraulique	•	•	•	•	•	•	•
2 vitesses 540/750 tr/min	•	•	•	•	•	•	•
2 vitesses 540/1000 tr/min	○	○	○	○	○	○	○
Arbre P.d.F. 1" 3/8 (34,9mm) à 6 cannelures	•	•	•	•	•	•	•
Proportionnelle a l'avancement	○	○	○	○	○	○	○
Essieu avant 4RM							
Vérin de direction à double effet	•	•	•	•	•	•	•
Engrenages planétaires finaux	•	•	•	•	•	•	•
Enclenchement électrohydraulique 4RM	•	•	•	•	•	•	•
Angle de braquage maxi.	55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°
Blocage différentiels électrohydraulique Twin-Lock	•	•	•	•	•	•	•
Blocage différentiels "limited slip"	vers. Techno	vers. Techno	vers. Techno	vers. Techno	-	-	-
Freins							
Commande hydrostatique	•	•	•	•	•	•	•
Arrière à bain d'huile en graphite, 8 disques	•	•	•	•	•	•	•
Avant à bain d'huile en graphite, 4 disques	•	•	•	•	•	•	•
Freinage intégral IBS braking system	•	•	•	•	•	•	•
enclenchement automatique 4RM en freinage	vers. Techno	vers. Techno	vers. Techno	vers. Techno	-	-	-
Relevage hydraulique							
Contrôle d'effort, position, intermix, position flottante	•	•	•	•	•	•	•
Relevage mécanique	•	•	•	•	•	•	•
Electronique (seulement avec cabine)	○	○	○	○	○	○	○
Capacité de relevage standard	kg 2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Capacité additionnelle avec 1 vérin supplémentaire (seulement pour mod. GT)	kg -	+ 650	-	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650
Débit pompes hydrauliques (relevage+direction)	lt/min 52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9
Attelage à trois points 2 ^{me} catégorie	•	•	•	•	•	•	•
Reglage hydraulique du tirant droit	•	•	•	•	•	•	•
Distributeurs auxiliaires STD / F/GE/GT	n° 2 / 2	2 / 2 / 3	2 / 2	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3
Diviseur de débit	○	○	○	○	○	○	○
Débit pompe hydraulique triple (relevage + direction + distributeurs)	lt/min 41+29+41	41+29+41	41+29+41	41+29+41	41+29+41	41+29+41	41+29+41
Pompe triple + 3 distrib. avant. + joystick électronique	○	○	○	○	○	○	○
Cabine et poste de conduite							
Cabine "Total view" / predisposition autoradio	•	•	•	•	•	•	•
Chauffage / ventilation	•	•	•	•	•	•	•
Air conditionné	•	•	•	•	•	•	•
Pare-brises avant et arrière	•	•	•	•	•	•	•
Plate-forme suspendue	•	•	•	•	•	•	•
Tableau d'instruments digital	•	•	•	•	•	•	•
Equipements en option							
N° 6 Masses avant de 36 kg	○	○	○	○	○	○	○
N° 4 Masses arrière de 45 kg	○	○	○	○	○	○	○
Freinage hydraulique de la remorque	○	○	○	○	○	○	○

Legenda: STD = de série; OPT = option; - = non disponible;

*2WD = la version 2RM est disponible uniquement dans le modèle 3600 F

N.B.: pour ce qui concerne la version TECHNO les données non spécifiées dans le tableau sont les mêmes du modèle SYNCHRO SHUTTLE des versions 3670, 3680, 3685 et 3690 F, GE et GT. Pour les autres versions 36100, 36110 et 36120 F, GE et GT la version TECHNO n'est pas prévue au tarif.

Cod. 6508819M1 08/2011 (F) I.P.

Les données techniques dans cette brochure sont fournies à titre d'information seulement et peuvent être modifiées sans préavis.

Valpadana est une marque d'Argo Tractors S.p.A.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia

t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476

webmaster@argotracors.com

www.argotracors.com



ARGO
Gruppo Industriale ARGO

