

Izbor strojeva godine

- Patrola Agrotehnike na sajmovima u Bjelovaru i Osijeku
- Propast će država ako se provozamo na plavi dizel



Napokon, postoji izlaz.
Riješili smo financiranje.



SDF Finance - Financiranje prilagođeno Vašim potrebama

SAME



Kupujete li Same, Lamborghini, Hürlimann, Deutz-Fahr traktor ili kombajn, od danas Vam na raspolaganju stoji **SDF FINANCE**, financiranje prilagođeno potrebama svakog našeg klijenta. Za detaljne informacije o uvjetima financiranja kontaktirajte ovlaštene uvoznike.



049/502-561

MACO AGRAR

031/810-086



01/654-7171



01/2040-290



040/822-678



Same Deutz-Fahr Hrvatska, Savska 182, HR-10137 Zagreb, telefon: 01/3015-255, telefaks: 01/3015-254

SADRŽAJ

6 NEUREDNA KULTIVACIJA

Propast će država ako se
"provozamo na plavi dizel"

7 SAJAMSKA PATROLA

Krenuo odabir strojeva godine
u izboru našeg časopisa

34 NOVITETI

SCR tehnologija najbolje rješenje

36 PREDSTAVLJAMO

Toyota Hilux vuče i nosi bolje od drugih

IMPRESSUM:

AGROTEHNIKA

Časopis za poljoprivrednu mehanizaciju
Izlazi 12 puta godišnje
Cijena primjerka - 22,00 Kn
Pretplata 12 brojeva - 150,00 Kn

Suizdavači:

Agroekološko društvo
Intersigma d.o.o.

Glavni urednik:

Damir Rukovanjski, dipl.ing.agr.
agro.tehnika@hotmail.com

Savjetnici gl.urednika:

prof.dr.sc. Dragi Tanevski

Igor Kovač, dipl.ing.agr.
dr.sc. Armin Sauer-Pfaff
Dragana Buljubašić, dipl.ing.agr.

Marketing i prodaja:

Ivan Prašnjak
ivan.prasnjak@os.t-com.hr
Mob: 00 385 91 510 6956

Adresa redakcije:

Vijenac A. Cesarca 14, 31000 Osijek
Tel/faks 00 385 31 376 407
Mob: 00 385 91 605 0506
agro.tehnika@hotmail.com

Grafičko oblikovanje:

EU Agro Hrvatska

Tisak:

Grafika d.o.o. Osijek

PRETPLATA • PRETPLATA • PRETPLATA

JEDINI U HRVATSKOJ

EU Agro info i Agro tehnika

godišnja pretplata za oba časopisa

185 kuna



Naručite sms-porukom
ili nazovite na brojeve

**031/205-043
091/5106-956**

ili

eu.agro.hrvatska@os.t-com.hr
pošaljite mail adresu na koju šaljemo račun

posjetite naše web stranice
www.agrohrvatska.com

GLOBAL

OSIJEK - Sv. L. B. Mandića bb tel. 031/297-511
(Čepinska) fax: 031/297-656

cijevi

čelici

**ogradni
paneli**

limovi

NEUREDNA KULTIVACIJA



GLAVNI UREDNIK,
DAMIR RUKOVANJSKI, DIPL.ING.AGR.

upravo seljaci i ribari upropastiti državu. Ima i još jedna, vrlo česta situacija. Plavom euro dizelu baš i ne vjeruju. I sada kada kupite traktor za 200 tisuća eura, ili kombajn za 300 tisuća, ili i samo onaj teško stečeni traktor od 20 tisuća eura sasvim je jasno da ne volite u njega sipati to plavo gorivo za koje svi govore da ne valja. Probali su mnogi. A i bolje da su ga probali na nekom starom golfu ili kombiju. Kakav je to eurodizel kada se zimi smrzne, ili kada automobil koji ga vozi zimi ne može povući, i kada se gotovo raspadne mučeći se. Neka me love. I ja sam probao voziti na taj plavi dizel teretni automobil. Morao sam hitno zimi usipati u dizlaša par litara benzina, pa ga potrošiti da bi povukao kako

osnovi država može braniti na koje gorivo će netko voziti. Auto je tvoj i mozes liti u njega što hoćeš. Pa u Brazilu seljak vozi na etanol,sto ga doma sami rade, kaže jedan naš seljak. Ma običan državni lopovluk, gramzljivost, nasljeđe komunjarskih vremena. Pusti neka ljudi kupuju, troše, popravljaju pokidane aute. Troši li se bit će za sve. Baš me zanima ako počnem sijati repicu i od nje proizvoditi biodiesel, a još će ostat glicerina za grijanje, ko će mi se usudit reć jednu riječ, istiće isti.

Problem nisu seljaci nego benzinske crpke. Što se tiče kartica za plavi dizel, ako ćemo ga, kako se to priča, na njih kupovati po tržišnoj cijeni, a nakon toga tražiti povrat razlike novca, to neće biti dobro za seljake jer tko zna koliko će čekati svoj novac", kaže Brlošić u jednom našim dnevnim novinama. Pa tako. Trebao bi seljak biti budala pa kreditirati državu, a ovi neka peru novce prebojavajući tunele. Kako se ne nađe naša politička klika tako zajednički u razmišljanjima kako da još pojeftini gorivo koje koriste ljudi koji proizvode hranu. Treba naći načina da gorivo bude jeftinije za sve oni kojima je to repromaterijal, pa i kamionima. Jer vožnja kamionima nije luksuz. Sniziti cijene prijevoza, snizilo bi i cijene hrane u zemlji i pomoglo bi ukupnom oporavku.

Do početka primjene novog sustava treba izraditi kartice i software, dogovoriti lokaciju na kojoj će se sustav nalaziti te rasprijeti i uskladiti model sa svim tvrtkama koje prodaju naftne derivate u Hrvatskoj. Ovakav način naplate plavog dizela, koji bi se trebao početi primjenjivati od 1. siječnja 2010. godine, također će koštati, a opet će nakon par godina shvatiti da nisu ništa napravili. Ovaj sadašnji sustav bio je idealan. Ako netko misli da i tada pojedinci neće možda kojih desetak litara potrošiti nenamjenski onda su oni naivci, a čini se da su naši vlastodržci malo premazaniji naivci. Vidjeti će se kasnije čiji je kum isporučivao nove kartice, koja je sve rodbina radila na novom softveru i koliko je košta prijelaz na novi sustav.

Propast će država ako se “provozamo na plavi dizel”

Svima u ovoj zemlji kojima gorivo treba za raditi, za proizvoditi, i seljacima, i tvornicama, i kamiondžijama i autobusnim prijevoznicima treba omogućiti da voze po cijeni plavog dizela. Pale bi cijene hrane pa bi ovaj napaćeni narod imao bar mogućnost da se ne hrani na kredit. Cijela vojska dužnosnika i političara stala u bitku protiv nelegalna trošenja plavog dizela. Kada bi se oni založili da nađu način da za proizvođače u Hrvatskoj gorivo bude jeftinije a ne opterećeno silnim nametima, cijela bi država bolje živjela, a i došlo bi do vala pojeftinjenja.

Možete misliti kako će seljaci upropastiti državu ako u svoje automobile koji puta sipnu plavi eurodizel. Naša pametna Kosorica bi samo udarala. A što ona misli zašto hrvatski seljaci sipaju plavi dizel? Ona, a i sva javnost, posebice naši gospodičići koje novinarska metropolska pisarala zabavljaju temom s ovom vrstom goriva tupavo gledaju samo ravno. A pored sebe one koje plaze i jedva preživljavaju od dana do dana ne vide. Pa ako seljak nema za platiti autobusnu kartu djetetu do škole, bio bi idiot da ne usipa plavog dizela u automobil i ne odveze ga. Pa ako oni nasmiješeni napirli-tani dužnosnici ništa ne mogu učiniti da se uredno plate obveze države prema seljacima, neka

ne prave budale od sebe s tim obojenim dizelom. Ako je svoju količinu plavog dizela potrošio na automobil manje će imati za traktor a to znači da će koji puta manje u polje ići. A tada to znači i manji prinos. Manje novaca. Ako morate iz Habjanovaca nedjeljom otići do Osijeka, ili Stipišića do prve pumpe, a fali ma goriva u automobilu bili bi budale da u njega ne nasipate plavi dizel kojega imate u nekom kanistru. I ne mora naša Kosorka i Čobi se sekirati. Ako treba traktor u njivu, a nema plavog dizela neće naš Baja pitati nikoga, već će usipati ono gorivo s kojim plaća i silnu državnu administraciju, autoceste i tunele koji se po pet puta prebojavaju. Budalaši pokušavaju javnost uvjeriti da će

spada. I onda, usipao eurodizel s obližnje pumpe i kombi vozilo odmah došlo sebi. Zar takvo gorivo stavljati u ove naše teškom mukom otplaćivane traktore sa 100, 150 ili čak 200 ks. Što bi naši ljudi rekli „malo morgen frau Kosor“.

Kosor je najavila reviziju sustava korištenja plavog dizela koji će, kako je kazala od 1. srpnja biti moguće koristiti samo kroz tzv. kartični sustav. Prema njezinim riječima tim sustavom onemogućit će se zlouporaba korištenja plavog dizela. Kako je rekla, registriranih korisnika je oko 90 tisuća, dok prema procjenama plavi dizel u stvarnosti koristi čak 200 tisuća korisnika.

- Nikad mi neće bit jasno po kojoj

SVOJEVRSNOM AGRO PATROLOM ŠTANDOVIMA SAJMOVA
U OSIJEKU I BJELOVARU:

KRENUO ODABIR STROJEVA GODINE U IZBORU NAŠEG ČASOPISA

Obilazili smo štandove na sajmovima u Osijeku i Bjelovaru. U Bjelovaru daleko više, jer je daleko i više mehanizacije bilo.

Bez da smo išta rekli domaćinima štandova odabirali smo po nama najzanimljivije strojeve toga trenutka na pojedinom izložbenom prostoru. Negdje

smo bili dočekan i raširenih ruku, negdje su se čak pravili i da nas ne poznaju. No, mi smo ipak odabrali po svome.

Ovi strojevi kojima dodjeljujemo naše titule stroja proljeća prema našem subjektivnom izboru sudjelovati će i u našem izboru traktora, kombajna, priključka, balirke, radnog stroja i prskalice

godine koji će u izdanju našeg časopisa AGROTEHNIKA i Internet stranice www.agrohrvatska.com.

Sličan odabir ćemo napraviti i na jesenskim sajmovima u Bjelovaru i Agrozemlji u Bizovcu. Kandidirati po određenim kriterijima moći će i pojedini proizvođači i dileri tijekom godine. Dakle:

TKO ULAZI U IZBOR STROJEVA GODINE

Strojevi odabrani od strane časopisa AGROTEHNIKA na proljetnim i jesenskim sajmovima. Strojevi koje kandidiraju dileri, trgovci i proizvođači a imaju status partnera časopisa AGROTEHNIKA

TKO IZABIRE STROJEVE PROLJEĆA I JESEN

Strojeve odabire glavni urednik AGROTEHNIKE sa svojim suradnicima

TKO BIRA STROJEVE GODINE

Urednik AGROTEHNIKE i čitatelji SMS-porukama i glasovanjem na internetu. Odabir počinje objavom kandidata nakon jesenskih sajmova



PAMPAS OSIJEK 2010/GUDOVAC 2010

Ratarski traktor proljeća 2010: McCormick xtx165



Međutim, ako djelomično stisnete gas, sustav će to prepoznati kao želju vozača za tišom, ekonomičnijom vožnjom, pa će se automatski prebaciti na manji broj okretaja motora

Emas commerce d.o.o., Osijek

Na osječkom sajmu na pampasu McCormicka smo zapazili među brojnim traktorima zahvaljujući i njihovu zastupniku Goranu Puškariću, ali i položajem na sajmu. Iako smo pomalo razočarani brojem traktora na sajmu u Osijeku, nešto od mehanizacije smo ipak preporučili. U McCormick XTX traktor ugrađene su impresivne tehnologije kako bi pomogle vozaču da izvuče najviše moguće iz svog stroja.

Među njima ne treba zanemariti osam powershift brzina koje su mu stavljene na dohvat vrhova prstiju – više od bilo kojeg drugog traktora u klasi „XtraSpeed ima osam powershift brzina u svakoj od četiriju grupa, tako da XTX raspolaže s ukupno 32 brzine za naprijed i 24 za natrag uz kontrolu brzine i raznovrsnosti unutar svakog raspona koje su bez premca.“ „Šest powershift funkcija je maksimum kojeg većina traktora ove veličine može ponuditi, dok se svi ostali zadovoljavaju sa svega tri ili četiri. To znači da vozač XTX-a ima veće izgled



da bude u stanju raditi pri optimalnoj brzini u odnosu na posao kojeg obavlja i priključak kojeg koristi. Logički rezultat je visok nivo učinkovitosti u radu i potrošnji goriva.“ Još jedna osobina koja pospješuje produktivnost XTX traktora je dodatna snaga koja je raspoloživa kod korištenja priključaka koje pogoni PTO (izvod pogona). Ovaj sustav koristi raspon okretnih momenata i drugih senzora, upravljačku jedinicu s mikroprocesorom i sofisticirano elektronsko ubrzavanje goriva kako bi se otkrilo kada se PTO napreže, kako bi se napajanjem goriva u šestocilindarski motor, isporučilo više snage. Na cesti, vozači McCormicka

XTX koji imaju opcijski elektronski sustav upravljanja za XtraSpeed prijenos, također imaju i tu prednost koju donosi automatsko prebacivanje na dole ili gore između osam Powershift brzina u četvrtoj grupi. „Sustav čak reagira i na način kako se traktorom upravlja.“

„Ako stisnete gas do daske, prebacivanje na gore će djelovati sa zadržkom kako bi se najbolje iskoristila snaga motora i okretni moment za brzo ubrzavanje. Međutim, ako djelomično stisnete gas, sustav će to prepoznati kao želju vozača za tišom, ekonomičnijom vožnjom, pa će se automatski prebaciti na manji broj okretaja motora.“

PAMPAS OSIJEK 2010/GUDOVAC 2010

VV traktor proljeća 2010: LS rio



Euromakina d.o.o. Split

Dinamični „malidiv“ je optimalan zarad u uskim i visokim nasadima kao što su voćnjaci, vinogradi, vrtovi te komunalni radovi, hobi farmerski poslovi a i dobar je u radu na malim farmama. Svi modeli osiguravaju dobro održavanje te dobru pouzdanost i učinkovitost Ls. Traktori imaju vrhunska ergonomska

rješenja izgledom rasporedom i upravljačkim mehanizmima.

Posjeduje vrhunski Mitsubishi motor s 4 cilindra. Ističemo otvaranje haube jednim potezom. Dizajn haube omogućuje jednostavan pristup pri održavanju, skraćuje vrijeme servisiranja i štedi vrijeme korisniku. Hidraulički nezavisni PTO jednostavno se kontrolira prekidačem na

instrument tabli. Ima hidrostatsko servo upravljanje i ergonomski podesiv volan. Niski nivo buke i vibracija omogućuju korisniku rad u prikladnim uvjetima.

Za poboljšanje uvjeta rada danju i noću tu su dva prednja radna svjetla i dva stražnja radna svjetla su postavljena na traktoru. Hidrostatska transmisija je s 3 grupe brzina.

PAMPAS OSIJEK 2010/GUDOVAC 2010

Ratarski traktor proljeća 2010: LS traktori plus90



Novo razvijeni, ekološki Tirez IVECO motor je snažan i omogućuje postizanje visoke iskoristivosti goriva. Dizajn haube prilagođen korisniku omogućuje jednostavan pristup i skraćuje vrijeme za održavanje a time štedi vrijeme korisniku

Euromakina d.o.o. Split

Tvrтка Euromakina iz Splita sve je prisutnija na našem tržištu s veoma zanimljivim korejskim traktorima. LS PLUS 90, Specijaliziran je za sve poslove na farmama i u ratarstvu (MEHANIČKA I ELEKTRONIK VERZIJA) Svi modeli osiguravaju dobro održavanje te dobru pouzdanost i učinkovitost. Ls Traktori imaju vrhunska ergonomska rješenja izgledom rasporedom i upravljačkim mehanizmima. Proizvođač traktora posjeduje niz međunarodnih certifikata, a posebno treba naglasiti standardne kvalitete ISO 9001 i ISO 14001. Novo razvijeni, ekološki Tirez IVECO motor je snažan i omogućuje postizanje visoke iskoristivosti goriva. Dizajn haube prilagođen korisniku omogućuje jednostavan pristup i skraćuje vrijeme za održavanje a time štedi vrijeme korisniku. Poluge PTO-a – nezavisni

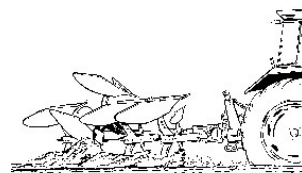


PTO i PTO pogonjen sa mjenjača (GSP) omogućuje raznovrsnost u radu. Prekidač za PTO, blokadu diferencijala i 4WD prekidač, smješteni na jednom mjestu. Dizajn sa kabine s ravnim podom i gumenom podlogom je sigurnosni standard. Prozračna je i dizajnom korisniku prilagođena kabina iz koje se pruža odličan pogled na njivu. Kabine su opremljene klima uređajem i imaju nisku razinu buke i vibracije. Poluga inverzora smještena pokraj volana olakšava efikasnost u radu,

skraćujući vrijeme za izmjenu smjera gibanja. Power-shuttle poluga omogućuje jednostavno gibanje naprijed – nazad bez upotrebe pedale spojke. 12" Kera-metalna spojka osigurava visoku trajnost i produžuje ciklus za zamjenu kod teških poslova. ŽPoluga Joystick-a je standardna za upravljanje prednjim priključcima. Priključnom opremom se upravlja elektronski. Automatski sistem za niveliranje drži priključni stroj u horizontali na neravnim ili strmim terenima.

PAMPAS OSIJEK 2010

Priključak proljeća 2010: Monosem 540



Riječ je preciznoj i pneumatskoj sadilici visoke kvalitete sijanja koja oslanja na besprimjeran sustav dvostrukih diskova

PMT d.o.o. Zagreb

Monosem, francusku sijačicu gledali smo kako radi u sjetvi kukuruza a posjetiteljima je prezentirana na

osječkom sajmu. U Hrvatskoj je prodaje Poljoopskrba međunarodna trgovina. Riječ je preciznoj i pneumatskoj sadilici visoke kvalitete sijanja koja oslanja na

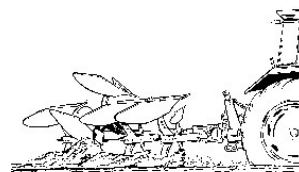
besprimjeran sustav dvostrukih diskova. NC verzija je klasična, ali postoji i NC Technic. Koristi tehnologiju neprestane kontrole dubine i obavlja odličan pla-

sman sjemena i time savršeno odgovara tradicionalnoj sjetvi kukuruza. Kapacitet spremnika za kukuruz je plastični i kapaciteta 40 litara. Monosem classic sije osim kukuruza i i suncokret, uljanu repicu, šećernu repu i dugo. Sam stroj težak je 980 kilograma i posjeduje svu potrebitu hidrauliku za kvalitetni rad i po najtežim uvjetima. U dodatnu opremu idu i opruge za dodatna opterećenja, a svaki element opremljen je sa zaštitom od preopterećenja. Ima mogućnost dodatka spremnika i ulagača za gnojivo. NC Classic ima odlične pneumatske bušilice a posjeduje i odličnu kontrolu ravnoteže. Postoje i tri opcije kontrole dubine sjetve, a to su prednjim, nakon toga stražnji kotačem ali i balansom kotača.



PAMPAS OSIJEK 2010

Prikolica proljeća 2010: PRIKOLICA MAJEVICA



Danijel d.o.o. Pleternica

Prikolica Majevica M-525 - jednoosovinka, namijenjena je za transport u poljoprivredi, vinogradarstvu, stočarstvu, građevinarstvu kao i u ostalim djelatnostima. Izgrađena je od kvalitetnog materijala i odlikuje se dobrim manevarskim sposobnostima i lakim rukovanjem i održavanjem.

Za vuču ovih prikolica koriste se traktori snage od 25 do 45 kW. Na traktor je potrebno montirati automatsku kuku koja omogućava da traktorista sa sjedišta zakači i podigne prikolicu u transportni položaj.

Na sajmu na Pampasu u Osijeku predstavili su nam je stručnjaci tvrtke Danijel d.o.o. iz Pleternice. Nosivost je četiri tone a teška je 910kg.



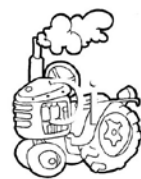
Dimenzija prikolice je 4,250 metara dužine, a širine 1850 mm, dok je visina 1,450 m. Sanduk je dimenzije 3000 x 1800 x

450 mm. Maximalna brzina je 30 km/h a potrebna snaga traktora je 25 kW. Moгуće je trostrano kipaње.

U sljedećem broju: Nastavljamo izbor mehanizacije proljeća

PAMPAS OSIJEK 2010/GUDOVAC 2010

Ratarski traktor proljeća 2010: Europard 804 i Eurovolf 754



Danijel d.o.o. Pleternica

Tvrta iz Pleternice nudi i traktore Europard 804 s 82 KS i motorom turbo dizel s 4 cilindra. Mijenjač je sinkroniziran 16/8 a

hidraulika plivajuća. Ovaj traktor teži gotovo četiri tone i postiže maksimalnu brzinu od 36 km/h. Eurovolf 754 ima 75 konjskih snaga ali i snagu na vratilu od 50,00 kW. U

njega se ugrađuju motori izrađeni po licenci Perkinsa s 4 klipa. Broj okretaja kardana: 540/720 a sila dizanja na kraju poluge iznosi 1800. Teži približno 3.200 kilograma.



Eurovolf 754



Europard 804



PAMPAS OSIJEK 2010/GUDOVAC 2010

Ratarski traktor proljeća 2010: FENDT 936 VARIO



Traktor pokreće 360 KS snažan šesterocilindrični dizelski motor od 7142 kubika. Vario 936 ima velik raspon brzine kretanja od minimalnih 0,02 do transportnih maksimalnih 60 km/h

Belje remont d.o.o. Beli Manastir

Agrokorova tvrtka Belje remont d.o.o. i u Osijeku i u Bjelovaru iskazao se najviše velikim ratarskim traktorima. 930 Vario TMS dizajniran je za najteže uvjete rada. Prednosti Vario tehnologije potvrđuju se svakim danom sve više. FENDT 936 VARIO TMS. Ovaj gigant iz obitelji Fendt težak više od 10 tona dizajniran je za najsurovije uvjete rada. Njegova ukupna dužina prelazi pet i pol metara, a širok je gotovo tri metra. Moderna kabina X5 ima 5,5 m² stakla što omogućava 320° horizontalne i 145° vertikalne vidljivosti. Unutrašnjost kabine izuzetno

je tiha, pri radu je izmjereno tek 72 dB prema OECD-u. Kabina X5 postavljena na pneumatski ovjes povezana je u tri točke s konstrukcijom traktora što potpuno minimizira prijenos akustičnih i mehaničkih vibracija na unutrašnjost kabine. Ergonomski pažljivo dizajnirana konzola na desnoj strani ima multifunkcionalni joystick na kojem su integrirane sve funkcije. Za zahtjevnije operacije Fendt nudi mogućnost da vozač okrene integriranu konzolu gdje se sve funkcije i ekrani pomiču zajedno sa sjedalom za 180° i tako dobije beskompromisno vozilo koje se može kretati u oba smjera. Vario ter-

minal sadrži 6,5" ekran sa finim podešavanjem. Digitalni pokazivač potrošnje goriva omogućuje pristup podacima o trenutnoj potrošnji goriva, potrošnji goriva po hektaru ili za određeni dio polja koje se obrađuje. Traktor pokreće 360 KS snažan šesterocilindrični dizelski motor od 7142 kubika. Vario 936 ima velik raspon brzine kretanja od minimalnih 0,02 do transportnih maksimalnih 60 km/h. Spremnik goriva može primiti nevjerovatnih 660 litara. Ubrizgavanje goriva vrši se tlakom od 1600 bara sa "common rail injection system". Mogućnost računalnog upravljanja brojem okretaja moto-



ra nastaje kada se aktivira TMS (tractor management system), a napredna elektronika (ECD7) preuzme kontrolu nad motorom i mjenjačem. Tada vozač treba samo podesiti brzinu kojom se želi kretati. Vario TMS bezstupanjski hidraulični

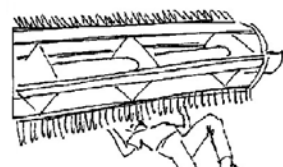
automatski mjenjač omogućuje potpunu iskoristivost snage motora.

Podizni uređaj funkcionira uz primjenu elektrohidrauličke regulacije (EHR) Prednji podizni uređaj može podnijeti maksimalnu težinu od 4 tone. Ukupna

dopuštena težina priključnog stroja iznosi 18 tona, ali samo pri brzinama do 40 km/h dok FCD (Fendt stability control) kontrolira prednju osovinu ovisno o brzini kretanja što omogućuje stabilnost u zavojima.

GUDOVAC 2010

Silokombajn proljeća 2010: Claas Jaguar 830



Ubrzivač mase širine 680 mm neposredno iza Corn-Crackera. Tu svakako treba istaći i slijedeće karakteristike

Eibl & Wondrak d.o.o.

Ovaj Claas silažni kombajn ima 6 cilindrični Daimler – Chrysler Motor OM 460 LA 254 kW (345 KS) pri 1800 o/min po ECE R 24 standardu, a tu je i spremnik za gorivo kapaciteta 850 l. Ima ugrađen kompresor za zrak sa spremnikom od 20 lit (600 lit/min, 9,5 bar). Posjeduje i četiri uvlačna valjka za gnječenje s optimiranim detektorom za metale, reduktor sa 6 brzina uvlačenja i s hidrauličnim reverziranjem, te dvije brzine za pogon adaptera. Bubanj je širine 750 mm s 24 komada noževa postavljena u obliku slova V (dužina reza: 4 - 5,5 - 7 - 9 - 14 - 17 mm), a promjer bubnja je 630 mm, broj okretaja bubnja 1200 o/min, hidraulični uređaj za brušenje noževa, Corn-Cracker – drobilica zrna s pogonom preko četverostrukog remena, sustav za brzo vađenje Corn-Crackera



prema nazad bez demontaže bubnja. Ubrzivač mase širine 680 mm neposredno iza Corn-Crackera.

Tu svakako treba istaći i slijedeće karakteristike. Hidrauličko zakretanje istovarne cijevi (190°) s sigurnosnim uređajem, spremnik za vodu ili additive za fermentaciju zapremine 410 lit sa pumpom crijevima i mlaznicom iza ubrzivača, kontrola protoka (l/h) i potrošnje tekućine (lit) preko CIS-a. PODVOZ: Hidrostatski pogon, CLAAS OVERDRIVE podvoz – elektronska regulacija na osnovu broja okretaja motora, s 12 tonskom pogonskom osovinom, hidrauličko upravljanje. Mjenjač s 2 stupnja prijenosa (1 stupanj 0-14 km/h, 2 stupanj 0-20 km/h) Kabina je posebno zanimljiva. To je VISTA CAB –prostrana kabina s ugrađenom kli-

mom i trostruko podesivim stupom volana i neizbježnim zračnim sjedalom, kao i sjedalom suvozača.

Tu je i višenamjenska ručica (Joy-stick), konzola s centralnom elektrikom, ugrađen radio (s antenom i dva zvučnika), CLAAS Informationssystem (CIS) za pokazivanje i nadzor raznih funkcija stroja, mjerač potrošnje goriva (l/h, l/parceli, l ukupno), Pod pojmom ostala oprema podrazumjevamo svjetlosnu i sigurnosnu signalizaciju, noževi i kontra nož za kukuruz, limovi potrebni za silažu kukuruza, Stop Rock-detektor za kamenje PICKUP 300 HD : Radna širina 3,00 m, pogon preko zglobnih vratila i lanaca bez gubitka snage, jednostavno prilagođavanje broja okretaja, HD-Plus s valjkastim usmjerivačima, aktivni

uvlačni puž, mogućnost reverziranja Pickup-a, Claas Contour sustav za aktivno kopiranje terena, 2 bočna potporna kotača koji su hidraulički sklopivi za transport na javnim cestama. Adapter za silažu kukuruza RU 450 XTRA: neovisan o redovima, radnog zahvata 4,50 m, pogon preko zglobnog vratila i kutnih reduktora bez gubitka snage. Ima mogućnost reverziranja u slučaju zagušenja, pri čemu materijal ostaje na velikim diskovima i ne pada na zemlju kao i ponovno uključivanje adaptera nakon reverziranja moguće je pod punom turažom motora.

Posjeduje valjke za polegnutu kukuruzovinu s reduktorom s 2 stupnja, transportna širina 3,00 m. Preporučuje se da se na stražnji dio Jaguara ugrade 10 dodanih utega ukupne težine 1100 kg.

GUDOVAC 2010

Balirka proljeća 2010: Claas variant



Eibl & Wondrak d.o.o.

Varijabilna preša za izradu valjkastih bala CLAAS Variant 360 RC ima vučnu rudu podesivu po visini, a za kopčanje na gornju poteznicu traktora postavlja se potporni nogar. Pogon je zgloбно vratilo sa kandžastom sigurnosnom spojnicom i freilaufom, za 5400/min. Pick Up: širine je 2,10 m, amortiziran, pocinčan s hidrauličnim podizanjem Pickup-a – potreban 1 jednosmjerni hidraulični priključak, klataći potporni kotači 16x6,5-8/4PR Sječka: CLAAS Roto Cut sječka s rotorom s 4 reda spiralno postavljenih zubaca i 14 pojedinačno osiguranih noževa, razmaka 70 mm, elektrohidraulično upravljanje dizanja i spuštanja noževa Komora : širina bale 1,20 m, promjer bale podesiv od 0,90 m do 1,50 m, 4 beskonačnih traka s dodatnim pogonom, hidraulička regulacija tlaka sabijanja, elektrohidraulični uređaj za mekanu jezgru bale, pokazivač trenutnog promjera bale, otvaranje i zatvaranje poklopca komore preko traktorske hidraulike – potreban 1 dvosmjerni hidraulični priključak, izbacivač bale. Vezanje: ROLATEX – vezanje

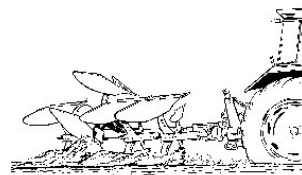


sa mrežom s automatskim startom vezanja, pretinci za 2 rezervna koluta mreže Upravljanje: CLAAS MEDIUM TERMINAL (CMT) daljinski upravljač u kabini traktora, za podešavanje veličine bale, za podešavanje promjera i tlaka mekane jezgre

bale, pokazivač za ravnomjerno punjenje komore (lijevo / desno), uključivanje noževa, automatika vezanja, mjerenje broja dnevno i ukupno izrađenih bala i sate rada, zvučni i svjetlosni signal upozorenja

GUDOVAC 2010

Priključak proljeća 2010: Rabe plug



Raonici su s PLASMABID slojem otpornim na trošenje i posjeduje povišenja plužne glave

Eibl & Wondrak d.o.o.

Plug RABE Albatros 110M posjeduje gredu jačine 110x110x8 i 2+1 brazdu sistem oranja. Razmak među plužnim tijelima je 97 cm a zahvat plužnih tijela podesiv u 4 položaja: 34, 39, 44, 49 cm dok je visina grede 80 cm. Jačina okretne osovine $\varnothing$ 80 mm a nosač plužnih tijela je 70 x 30 mm, a ima i osiguranje protiv kamenja sa sigurnosnim vijkom te rešetkaste plužne glave. Raonici su s PLASMA-BID slojem otpornim na trošenje i posjeduje povišenja plužne glave. Ima i kombi kotač za određivanje radne dubine preko hidraulike i za transport. Ukupna težina pluga: 1250 kg



GUDOVAC 2010

Ratarski traktor proljeća 2010: Claas arion 400



Ovaj traktor se može pohvaliti i s REVERSHIFTOM, hidrostatskom izmjenom smjera kretanja naprijed / nazad. Značajnu ulogu ima i elektrhidraulična blokada stražnjeg diferencijala

Eibl & Wondrak d.o.o.

Maksimalna snaga motora je 85 kW / 115 KS. Motor je zapremine 4,5 lit. 4-Cilindrični – Turbomotor s elektronskim Common Rail ubrizgavanjem. Zapremina spremnika za gorivo je 175 litara. Mjenjač je QUADRISHIFT s QUADRATIV mjenjačem-automat omogućava mijenjanje svih brzina a to su 16 brzina naprijed / 16 brzina nazad. Svaka skupina i svaka brzina se odabire pritiskom na tipku bez uporabe pedale kvačila. Maksimalna brzina kretanja je 40 km/h. Ovaj traktor se može pohvaliti i s REVERSHIFTOM, hidrostatskom izmjenom smjera kretanja naprijed / nazad. Značajnu ulogu ima i elektrhidraulična blokada stražnjeg dife-



rencijala. Priključno vratilo ima 4 stupnja okretaja priključnog vratila: 540/1000 + 540/1000 ECO o/min te elektrhidrauličko uključivanje priključnog vratila. Konstruktori su uspostavili i hidraulično upravljanje prednjim kotačima, a BLOCOMATIC služi za automatsku blokadu prednjeg diferencijala po potrebi. Stražnji podizni mehanizam ima elektrhidraulično upravljanje a maksimalna podizna sila je 6.500 kg. Hidraulika se može pohvaliti s otvorenim hidrauličnim sustavom (98 l/min, 200 bar) i dvosmjerne hidraulične uređaje s mehaničkim ventilima. Njemački proizvođač ništa slučaju nisu ostavile ni konstrukciju kabine u kojoj je svakako već standardna klima, vozačevo sjedalo zračno



www.belje.hr

BELJE REMONT

Osječka 4, 31300 Beli Manastir
tel. +385 31 790-340
fax. +385 31 790 373

d.o.o.

FENDT 700V



FENDT 300V



ovlaštteni prodajno - servisni centar

FENDT

FENDT 900V



FENDT 800V



AKCIJSKE CIJENE

- Komplet dodatna opreme po cijeni osnovnih modela
- Provjerite mogućnosti Vario mjenjača

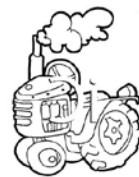
FENDT 309V • FENDT 312V • FENDT 716V

FENDT 820V • FENDT 930V

ISPORUKA ODMAH!

GUDOVAC 2010

Ratarski traktor proljeća 2010: Massey Ferguson 8650 dyna VT



Posjeduje kvalitetno izvedenu SCR tehnologiju kontrole i elektronsku kontrolu rada motora Dual speed sistemom. U rezervoar stane 600 litara goriva, a ističemo i protok hidraulične pumpe 175 l/min

Oro International d.o.o.

Posjetom štandu Zorana Miškulina i njegovu Oro Internationalu d.o.o. najčešće nas vuče onim najvećim traktorima marke Massey Ferguson. Ovoga puta na izbor na tom tandu pao je na MF 8650 dyna VT. Ima jako, jako dobar SISU Diesel estocilindrični turbo dizel motor, intercooler, zapremine 8.400 cm³. Nominalna snaga 340/250KS/kW na 2200 O/min., maksimalne snage motora 370/272KS/kW na 2000 O/min, prema ISO standardu. Specifična potrošnja goriva u zavisnosti od uvjeta eksploatacije 190 g/kWh a tip ispušnih plinova je Tier III generacije. Kod ovog traktora je ispušna grana sa strane. Sistem hranjenja motora je Common rail s četiri ventila po cilindru. Posjeduje kvalitetno izvedenu SCR tehnologiju kontrole i elektronsku kontrolu rada motora Dual speed sistemom. U rezervoar stane 600 litara goriva, a ističemo i protok hidraulične pumpe 175 l/min. Pritisak hidraulične instalacije je 200 bara. Naš domaćin istakao je elektro hidrauličnu kontrolu podiznog mehanizma s kontrolom vibracija a vanjska kontrola hidrauličnih poluga je na zadnjim blatobranima. Ovaj Massey Ferguson ima maksimalnu podi-



znu moć na krajevima hidrauličnih poluga 12.000 kg. Izdajamo iz opreme još teleskopski podesivi stabilizatori, broj obrtaja priključnog vratila 540/1000+eco ob./min sa 6 i 21 žljebom, vanjska kontrola priključnog vratila na zadnjim blatobranima, četiri para utičnica, brzovezujuće spojnice sa skupljačem viška ulja i eletrohidrauličnom kontrolom, brzo podesiva kuka za kačenje, klateća poteznica, hidraulični

kočioni sistem Tip transmisije Dyna VT, te tip transmisije kontinualni bestepeni VARIO prijenos snage. Klima uređaj i grijanje je normalna oprema u takvom traktoru, a sjedište traktorista je s posebnom suspenzijom koje dopunski čini sic ugodnijim. Tu je 4 WD prednja osovina sa suspenzijom, a ugao zakretanja točkova je 55 stupnjeva. I to sve na traktoru čija je masa bez utega i dodatne opreme 10.300kg.

GUDOVAC 2010

Ratarski traktor proljeća 2010: John deere 5055e



Mehanički pogon povećava prijanjanje u teškim uvjetima rada. On tu, kako kaže, čupa. Njegovi konstruktori u SAD-u ugradnjom mijenjača * SyncShuttle™ dali su dodatnu energiju jer je prijenos idealan

Novocommerce d.o.o. Osijek

Htjeli priznati ili ne, nastup John Deere na nekom sajmu uvijek privlači pažnju. Tako i u Bjelovaru. Novocommerce i John Deere imaju i veliki prostor, ali i

brojnu publiku. Taj JD 5055e jednostavno nam se jako svidio. Mehanički pogon povećava prijanjanje u teškim uvjetima rada. On tu, kako kaže, čupa. Njegovi konstruktori u SAD-u ugradnjom mije-

njača * SyncShuttle™ dali su dodatnu energiju jer je prijenos idealan. U opremi se nudi velika raznovrsnost hidraulike i ovaj traktor moguće je uskladiti s gotovo svim mogućim priključcima. Heavy-

duty na dva kotača-disk (2WD) prednje osovine su spremni za rad kad god zatreba a unutrašnja konstrukcija zadnjeg mosta smanjuje stres na zupčanike i osovine.

Tu svakako ne možemo mnogo toga napisati ali dio karakteristika koji bi dokazao razloge zašto preporučamo ovakav traktor svakako ćemo istaći.

Usklađeni međuosovinski razmak omogućuje da ovo bude i brz i okretan, te možemo zvati i živahan traktor. Koristi se John Deere Powertech™ 3-cilindrični dizel motor. PowerTech motor postavlja



nove standarde. To je najekonomičniji traktorski motor ikada testiran.

PowerTech motori i napredni mjenjači olakšavaju transport velikih tereta uz manju potrošnju goriva. Power Tech Plus motor radi još učinkovitiije i uz maksimalne performanse. Mehaničari ističu da je jako jednostavno pristupiti svim vitalnim dijelovima i servis je moguć u polju.

Hidrostatski servo upravljač za učinkovitost i djelotvornost daje mnogo u radu. Hidrostatsko servo upravljanje i ergonomski podesiv volan sviđa se svakom traktoristu.

GUDOVAC 2010

Utovarivač proljeća 2010: Weideman

Najviše nam je pažnje zaokupio WEIDEMANN UTOVARIVAČ 3070 CX80 LP TELESKOP pogonjen motorom Deutz, 4- cilindra vodom-hlađen. Snage je 58 kW (78,8 KS) kod 2300 o/ min –zapremina 3619 cm²

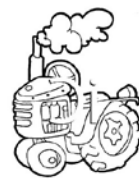
STEPCO d.o.o.

Weidemann koje je nedavno poljoprivrednicima u Bilju kod Osijeka predstavio zastupnik tvrtka StepCo, imaju takav pogon, rade s količinom protoka i većim od 130 litara u minuti. No, radna hidraluka je posebna priča. Ti se strojevi kreću i do 30 kilometara na sat, ali i strašnim karakteristikama. Najviše nam je pažnje zaokupio WEIDEMANN UTOVARIVAČ 3070 CX80 LP TELESKOP pogonjen motorom Deutz, 4- cilindra vodom-hlađen. Snage je 58 kW (78,8 KS) kod 2300 o/ min –zapremina 3619 cm². Ima Hidraulični pogon na sva četiri kotača a u radnoj hidraulici količina protoka je 64,4 l/min. To je stroj težine 4730 kg. Ukupna dužina sa standardnom korpom 6030 mm a razmak između prednje i zadnje osovine 2191 mm. Tu je bio i Weideman HOFTRAC 1230 CX 35 s hidrauličnim pogonom na sva četiri kotača. Brzina kretanja 0 -12 km/h, diže do 1096 kg. Ukupna dužina sa standardnom lopatom 4142 mm, a razmak između prednje i zadnje osovine 1509 mm



GUDOVAC 2010

Ratarski traktor proljeća 2010: Same ekplorer 100



Ideja je bila stvoriti idealnu kombinaciju najnovije generacije elektroničkih uređaja

Maco agrar d.o.o.

Explorer3 predstavlja evoluciju projekta koji ima korijene u dugom iskustvu koje je SAME stekao kao proizvođač srednje snažnih (mid-horsepower) traktora, a to se sada odražava u nizu traktora koji balansiraju između tehnologije, funkcionalnosti i udobnosti. IDEJA: stvoriti idealnu kombinaciju najnovije generacije elektroničkih uređaja (razvijenu u doba kada je savršenstvo održivo samo zahvaljujući preciznosti digitalnih instrumenata); konvencionalne mehaničke i hidrauličke sustave (pouzdanost garantirana jednostavnošću operacija, lako održavanje i dugotrajnost) i briga za dobrobit vozača (ergonomski dizajnirane komande kombinirane sa atraktivnim dizajnom). ISHOD: briljantna kombinacija izvedbe,



produktivnosti i udobnosti koja poboljšava karakteristike ovog modela, čineći

Explorer3 traktorom dostojnim svojeg ugleda.

GUDOVAC 2010

Ratarski traktor proljeća 2010: Same tiger 70



Konstruktori u svojim izvještajima ističu neovisne hidrostatske kočnice na sva 4 kotača

Euro III, 3 cilindra vodom hladeni SDF motor s Turbo i Turbo Intercoolerom čine Same tiger izuzetno privlačnim strojem. Jednostavnost i učinkovitost uz talijansku simpatičnost izvedbe i u potpunosti vjerna tradiciji talijanske industrije traktora. I 10 + 10 / 15+15 sinkronizirane brzine te pojačana stražnja osovina bi bile još samo dodatni razlog zašto taj mali čudno jaki stroj mnogi



već danas imaju u svojim dvorištima. Konstruktori u svojim izvještajima ističu neovisne hidrostatske kočnice na sva 4 kotača, zatim servostat - neovisna crpka volana. A mi još samo za ovaj put dodajemo stražnje priključno vratilo 540/540 ECO

SAME Explorer 3 100

SAME Explorer 3 100

Ne prvi, ne drugi, nego Kompletan servis od 0-1000 radnih sati,
za cijenu telefonskog poziva!
U akciji su i drugi modeli traktora.



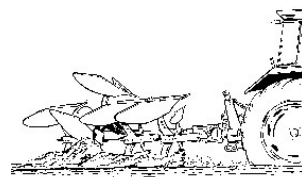
SAME

Maco Agrar d.o.o.

Maco agrar d.o.o.
Đakovo,
Vladimira Nazora 56
tel: 031/810-086
fax: 031/810-085
mob: 099/700 1 331

GUDOVAC 2010

Prskalica proljeća 2010: Leško nošena prskalica



Dostupne radne širine su 12 i 15 metara. Lakši tip grana preporučujemo na prskalice od 600 litara

Leško d.o.o.

Kompletno hidraulično upravljanje podrazumijeva podizanje i spuštanje te hidraulično otvaranje i zatvaranje grana. U ponudi su dostupne dvije verzije grana sa hidrauličnim otvaranjem. Lakša izvedba čije otvaranje se vrši pomoću 2 hidraulična cilindra dok još jedan služi za dizanje i spuštanje. Dostupne radne širine su 12 i 15 metara.

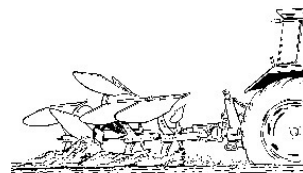


Lakši tip grana preporučujemo na prskalice od 600 litara (12 m HDO) te 800, 1000 i 1200 litara (12m HDO i 15 m HDO). Teža izvedba čije otvaranje se vrši pomoću 4 hidraulična cilindra + cilindar za dizanje i spuštanje. Dostupne radne širine su 16, 18 i 21 metar.

Ovaj model nudi mogućnost hidraulične nivelacije i hidrauličnog blokiranja. Teži tip grana preporučujemo isključivo na modele 1000 i 1200 litara.

GUDOVAC 2010

Priključak proljeća 2010: Leško vučeni atomizer



Zapremnina rezervoara je 600, 800, 1000, 1500, 2000 i 3000 litara. Ručni regulator protoka dolazi u standardnoj opremi

Vučeni atomizeri namijenjeni su za prskanje većih trajnih nasada (vino-grad, voćnjaci, maslinici), a kao glavna prednost u odnosu na nošene modele jest veća autonomija (zapremnina rezervoara) te manji zahtjevi za snagom traktora. Svi modeli vučenih atomizera opremljeni su sa 3 rezervoara sukladno europskim tehničkim standardima. Zapremnina rezervoara je 600, 800, 1000, 1500, 2000 i 3000 litara. Ručni regulator protoka dolazi u standardnoj opremi. Kao dodatna oprema dostupan je regulator sa elektronskim upravljanjem iz kabine traktora. U tom slučaju kontrola



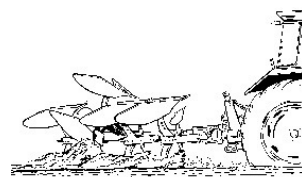
prskanja se odvija pomoću kontrolne sklopke na kojoj se otvaraju zasebno lijeva i desna strana, glavni ventil regulatora protoka i podešava radni pritisak. Kao još naprednija opcija jest regulator sa bežičnim elektronskim upravljanjem iz kabine čime se rješava problem kablova. Model difuzora i veličina ventilatora bira se u suradnji sa svakim klijentom i s obzirom na zahtjeve kojima se treba udovoljiti. Svi modeli difuzora imaju mogućnost za-

kretanja krilca ventilatora u tri različita položaja, tj. stupnja. Mogućnosti naših difuzora ističe Leško su prskanje u visinu od 4,5 – 9 metara, prskanje u širinu od 5,5 – 20 metara, količine zraka 26200 – 73440 m³/h. Na sve modele montira se Comet APS pumpa, a jačina pumpe ovisi o modelu atomizera. Jačina pumpe u korelaciji je sa veličinom difuzora i brojem dizni na difuzoru jer to direktno utječe na potrebnu jačinu pumpe. Nosači dizna

na svakom od modela imaju dvostruku zakretnu glavu na koju je moguće montirati dvije različite dizne koje se mogu koristiti u procesu prskanja. Dovoljno je da se nosač dizne zaokrene i možete početi prskati sa drugom diznom. Imamo veliki izbor specijaliziranih dizni, a veličina dizne određuje njezinu potrošnju po jedinici površine. Osovina je pomična što omogućuje da se trag kotača može vrlo lako mijenjati, ovisno o potrebama.

GUDOVAC 2010

Priključak proljeća 2010: Pegoraro rotacijska drljača



Zadnja daska za izravnavanje je s ručicom za regulaciju pomoću vijčanog vretena

MESSIS d.o.o. Zagreb

Radi se o priključku na traktore 2° i 3° kategorije. Tu su dosta važni termički obrađena rala otporna na habanje s progresivnim kutom za prodiranje. Zanimljiv je i reduktor s 3 brzine rada, prijenos zupčanicima, snage 180 KS - 3 brzine za model D 4000 i 4 brzine za model D 3000. Zadnja daska za izravnavanje je s ručicom za regulaciju pomoću vijčanog vretena. Ističemo i karakteristike kao što su elastični bočni deflek-



tori-usmjerivači te stražnji izlaz priključnog kardanskog vratila na reduk-

toru. Potreban broj okretaja na kardanskom vratilu je 540 o/min za model D 3000 i 1000 o/min za model D 4000. Koristi kardansko vratilo A8 i ima reduktor s jednom brzinom rada, snage 110 KS.

Zadnja daska za izravnavanje je s mogućnošću regulacije a bočni usmjerivači odlikuju se elastičnošću. Potreban broj okretaja priključnog vratila je 540 o/min, a model B je za rad na svim ratarskim površinama, odnosno za teže uvjete rada.

GUDOVAC 2010

Muzna oprema proljeća 2010: Omega muzilica



Produkcija kvalitetnog mlijeka, povećanje produktivnosti krava muzara razlog je za strojnu mužnju

Gumex eko Ivanić Grad

Produkcija kvalitetnog mlijeka, povećanje produktivnosti krava muzara razlog je za strojnu mužnju. U Hrvatskoj

je još uvijek veliki broj gospodarstva s nekoliko krava. Za njih su mali muzni strojevi. Gumex eko nudi sve vrste muznih uređaja. Iako su u ponudi i izmuzišta

mi smo odabrali upravo Omega muzni stroj. Prihvatljive cijene, garancija kvalitete, rad bez stresa, poboljšanje zdravstvenog stanja životinja, niski troškovi

rada, niske cijene rezervnih dijelova sve je to što uzgajivači krava dobiju mu-
znim strojem.

Ovakav stroj sobom nosi i garancijski pregled svako tromjesečje. Kolektor je od 350 cm³, savitljive priključne gumene cijevi, a uređaj ima i nehrđajuće sisne čaške, a masa stroja 1,6 kg. Pulzator je asinkroni elektromagnetski, a broj pulseva je 60/min, dok je takt sisanja 60 %



GUDOVAC 2010

Štalska oprema proljeća 2010: Lacme električni pastir



Uz malo novca, vrlo je jednostavno i sa jednim električnim čuvarem ograditi i do 100 ha

Gumex eko Ivanić Grad

Gumex eko iz Ivanić grada profilirao se u pravog specijalistu za postavljanje električnih ograda. Za samo tri tisuće kuna ogradi se hektar površine. Nije potreban izvor energije jer se sve jednostavno rješava akumulatorom. Električne ograde Lacme koje prodaje tvrtka Gumex eko pokazale su se ipak kao najbolje rješenje protiv divljači, ali i čuvar stada. Ova

- Uz ispravno korištenje, vijek opreme

je i do 10 godina, priča Mirko Devčić., direktor Gumeks eko, Uz malo novca, vrlo je jednostavno i sa jednim električnim čuvarem ograditi i do 100 ha, priča nam Devčić, direktor najpoznatijeg hrvatskog distributera električnih pastira Uz sve to, nešto drvenih stupića visine 75 cm iznad zemlje i malo truda oko montaže, uz jednostavne upute proizvođača opreme doista je jednostavno je zaštititi vlastite usjeve.

Važno je dobro obaviti

ti montažu i uzemljenje. Valja svakako za provjeru ograde imati i kontroler ograde koji stoji 69 kuna. Električne ograde su barijere pod naponom i zahtijevaju

mjere opreza. Tako i električni čuvar mora biti proizveden u skladu sa EURO standardima, kaže Devčić. Više je tipova. Clos 1800 – je uređaj za kratke i srednje dužine ograde. Ovaj uređaj se koristi kod ograđivanja konja, pasa, teladi i domaćih svinja. Secur – 2000 je najpopularniji uređaj u seriji SECUR. Specifičnost ovog uređaja je što radi na

najnovijoj tehnologiji BI – PULSTRONIC (dupli udar). Koristimo ga za veće ograde te za terene koji su obrasli visokom travom. Clos - 2000 je odličan uređaj koji se postavlja za veće površine. Koristi se kod teladi, ovaca, koza te divljači.

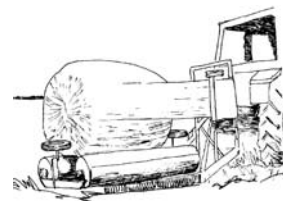
Clos - 2000-N je nasljednik CLOSA-2000, ali poboljšan je s digitalnim displejom koji nam pokazuje stanje napona ograde. Ovi opisani su svi oni koji imaju mogućnost napajanja iz električne mreže. Dakle, na stalni izvor električne energije.

Za problematiku o kojoj govorimo najčešće je rješenje uređaj koji koristi izvor jačine 9 i 12 volti. Secur 300 je najjači uređaj u seriji SECUR 12 V, namjenjen dugačkim ogradama u kojima boravi veliki broj životinja : konji, krave, ovce, koze, te zaštita od pasa litalica i divljači.



GUDOVAC 2010

Balirka proljeća 2010: Lely Welger balirka



Oba tipa posjeduju Balercontrol E (el. kontrola rada), te Pick-up sa kopirnim kotačem



Lateran agro d.o.o. Vinkovci

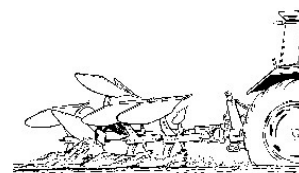
Lely je jedan od najvećih europskih proizvođača profesionalnih traktorskih kosilica, okretača i sakupljača sijena. Početkom 2009. godine udružili su se s Welgerom, čime su postali jedan od najvećih europskih proizvođača strojeva za zelenu liniju. Na svim testovima Lely strojevi su dokazali da su trenutno u samom svjetskom vrhu što se tiče kvalitete i učinkovitosti. Presa LELY VELGER može biti s fik-

snom ili varijabilnom komorom. Kod prve je promjer bala od 1,2 do 1,5 metara, a kod varijabilne 0,9 do dva metra. Ovijači rola bala folijom oviju balu mase i do 1.500 kg. Dobra je kombinacija prese sa fiksnom komorom i ovijača bala "Double action", a isti proizvođač ima prese i za male kockaste bale, te za velike kvadar bale. Za svakog kupca Lateran d.o.o. je osigurao brzu isporuku originalnih rezervnih dijelova, stručno osposobljen servis od strane sa-

mog proizvođača a njihovi majstori nekoliko puta godišnje idu na servisne obuke u tvornicu u Njemačkoj. Kod nas se nude modeli RP 405 SPECIAL i RP 505 SPECIAL. Oba tipa posjeduju Balercontrol E (el. kontrola rada), te Pick-up sa kopirnim kotačem, kao i varionet omatanje mrežom. Širina bale je 1,23 m, a radni zahvat pick-up uređaja 2,00 m. Lely Velger presa ima i automatsko podmazivanje lanca a broj okretaja kardanskog vratila je 540 o/min.

GUDOVAC 2010

Priključak proljeća 2010: Lely hibiscus prevrtač



Transportne širine su 1,95 pa do 2,85 metara a promjer rotora je najčešće 3,20 m

Lateran agro d.o.o. Vinkovci

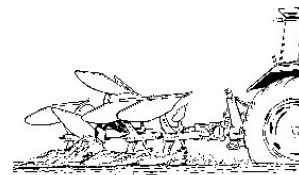
Lely stabilno hibiscus prekretač trave na našem tržištu ima pet modela. To je najmanji 425 S koji ima radni zahvat 3,20 do 4,25 metara. Dalje kako rastu brojevi modela raste i zahvat pa tako model 725 CD ima radni zahvat 6,95 do 7,35. Kapacitet je od četiri kod najmanjeg hibiscusa do 8,6 hektara u sat vremena. Transportne širine su 1,95 pa do 2,85 metara a promjer rotora je najčešće 3,20 m, dok je



kod 455 S zahvat 3,5m, a kod 485 S 3,8m. Dva najveća tipa 655 SD i 725 CD imaju dva rotora, a svaki tip ima 11x4 prstiju po rotoru. No, velika je razlika i u veličini stroja. Masa stroja je od 705 kg pa sve do 2240 kg. No, ima i one serije s četiri daleko veća tipa od nabrojanih koji imaju zahvat i do 10,20 m a kapacitet bude i do 18 hektara u sat vremena. Ti su strojevi dvostruko teži.

GUDOVAC 2010

Priključak proljeća 2010: Sulky razbacivač gnojiva



Kapacitet spremnika je 900, 1500 ili 2100 litara a pri razbacivanju hvata od 18 do 24 metra

Novocommerce d.o.o. Osijek

Sulky rasipači imaju izvanredno snagu šasiju koja može izdržati maksimalan teret od 2,100 kg. Sa 2.20 m utovarne širine, i vrhunske izrade, napravljena je tako da se može priključiti i na manje traktore. Kapacitet spremnika je 900, 1500 ili 2100 litara a pri razbacivanju hvata od 18 do 24 metra. Utovarna visina je kod tipa kapaciteta 900 litara 87 cm, a kod većih 105 i 123 cm. Širina je kod svakog 221 cm. Posjeduje u standardnoj opremi set za kalibraciju, inox diskove i dno spremnika također od istog materijala. Kardan je od 540 okretaja u minuti a kod tipa kapaciteta 1500 litara moguće je povišenje dodati još 600 litara dok kod najvećeg Sulky razbacivača se može dodavati još dva puta po 600 litara. U standardnoj opremi i ECOBOARD sistem,

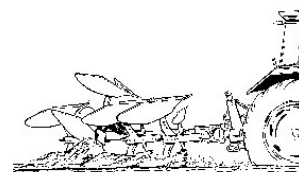


kao i lijevo i desno hidraulično zatvaranje. Sam stroj je težak od 360 do 320 kg. A naknadno, odnosno pri kupnji može se kao dodatna oprema uzeti i set lopatica

12-18 m, ili 18-28 m. Elektro signalizacija također se može uzeti u dodatnom paketu opremu kao i već spominjani nastavak od 600 litara.

GUDOVAC 2010

Priključak proljeća 2010: Ferocoop tanjurača



Odlikuje ih masivnost i kvaliteta izrade što jamči da će efikasno odraditi svoj dio posla

Murski poljoprivredni centar d.o.o.

Tanjurače Ferocoop dostupne su u različitim varijantama, od nošenih do vučenih, ovisno o potrebama klijenata. Odlikuje ih masivnost i kvaliteta izrade što jamči da će na poljoprivrednim površinama efikasno odraditi svoj dio posla. Nošene mogu biti radnog zahvata od 1,6 do 3,6 metara, a vučene od 2,8 do 4,5 metara. Nošena tanjurača Ferocoop 3,2 ima 32 diska u V izvedba. Teška je 1200 kg, dok im je promjer diskova 560 mm a traktor mora biti snage najmanje 90 KS, ali bi ipak bilo bolje da ima barem 100 KS. Metalni ležajevi a tanjurače imaju 2 x 16

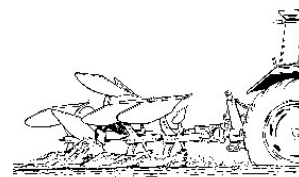


diskova. Svaki red diskova podijeljen na 3 dijela radi smanjenja opterećenja. Na-

baviti se kod nas mogu nošeni modeli od 16 do 36 diskova

GUDOVAC 2010

Priključak proljeća 2010: Sijačica Gaspardo



Posjeduje sistem centralne regulacije doziranja gnojiva MINIMAX za modele s dozatorom gnojiva

Messis d.o.o. Zagreb

Talijanska sijačica Gaspardo ima sijače elemente za kukuruz, soju, suncokret. Ima garnitura sjetvenih ploča-diskova. Sistem je takav da je važna uloga u zatrpavanju pritiskajućih zadnjih kotača koji su gumeni i široki. Rad osigurava i par transmisijskih zupčanika, a na opremi se ističe i Automatski marker-mehanički, a automatski marker - hidraulični samo je za modele ST, SI, SILVIA. Posjeduje i Vakum-metar, Kardan te valja naglasiti da uz sve to ide i oprema za signalizaciju u prometu (poziciona i stop svjetla, smjerokazi). Posjeduje sistem centralne regulacije doziranja gnojiva MINIMAX (za modele s dozatorom gnojiva). Hidraulično je upravljanje bitnim radnim operacijama i potrebna



su najmanje dva hidroizolacijska izvoda na traktoru za modele ST i 3 hydr. izvoda na traktoru za modele SI i SILVIA. Dozator

gnojiva model PA 1 – 12 za model SI sa priključenjem na prednji tritočkovni sistem traktora, kapaciteta 1260 litara

GUDOVAC 2010

Priključak proljeća 2010: Eum strancracker xxl



Za ovaj stroj je u našim uvjetima i tvrdoći zemljišta potrebno 50 – 60 konjskih snaga na radni metar zahvata

Vujanović-Klas d.o.o.
Đakovačka Satnica

Sterncracker strojevi doslovce su nas ostavili oduševljenima. Možda zato što imamo i malo iskustva s njima i rijetko ih vidimo na našim oranicama. Najviše nas je dojmio Vibroliner,

sklapajući vučni strojeve koji poput prave drobilice za cjelogodišnju reduciranu obradu njiva od 5 do 25 cm. čime zamjenjuje više strojeva. Opremljen je standardno s kotačima naprijed i tri valjka odozad. Naprijed mogu biti, uz doplatu, ugrađe-



ni valjci, zbog veće stabilnosti na uzoranim površinama. U 70 posto slučajeva nije potreban ni plug, ni tanjurača ni sjetvospremač. Za ovaj stroj je u našim uvjetima i tvrdoći zemljišta potrebno 50 – 60 konjskih snaga na radni metar zahvata. Ovim se strojevima prema riječima ljudi iz Vujanović klasa d.o.o. koji ju u Hrvatskoj i prodaju, uštedi i do 50 posto manje sati nego li s klasičnom obradom. Stern-crackerprogram smanjuje se broj prohoda, štede se ljudski resursi, skupo gorivo, a također

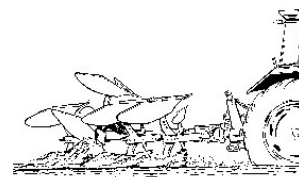
se smanjuje uporaba sve više ekološko štetnih pesticida. To je stabilni trogredni gruber za reduciranu obradu zemljišta od 5 do 25 cm, kao i za prašenje strništa, pripremu sjetve i td. Opremljen je dvostrukim oprugama na podrivačima i pojačanim motikama zvanim gusje noge. Tlo se podrezuje potpuno te ga intenzivno miješa, usitnjava i dobro učvršćuje. Dio ljudi se iznenadio kada je Sterncracker

bio postavljen ispred traktora na prednji hidraulik. Može se montirati i na zadnji. Hidraulik se može naknadno ugraditi u gotovo svaki moderni traktor. Šternkreker bi se trebao gurati/vući lako jer on na sebi nema neka agresivna radna tijela. To malo zemlje što ju razravna i usitni ne bi smjelo oduzeti puno snage. Sterneracker XXL je pak višenamjenski stroj za reduciranu obradu bez pluga od pet

do 17 cm dubine, a može biti priključen frontalno i vučno u kojem je i L kombinacija. Imamo i stroj koji je namijenjen laganim izvedbama od 1,5, 1,8, zatim od dva metra, pa 2,20 i 2,40 i nosi oznaku XXL. Veoma je zanimljiv za vinogradare, voćare i mala gospodarstva sa slabijim traktorima, tj. Već od 50 do 90 ks. Važno je za istaći kako na obradi padina ne ostaju klizišta, jer se tlo dobro očvrsti.

GUDOVAC 2010

Prikolica proljeća 2010: Tehnostroj megafex



Pristup sanduku moguć je preko podesivih ljestava i preklopnih gazišta. Posjeduje precizno doziranje mase za razbacivanje reguliraju hidraulična vrata

Belje remont d.o.o. Beli Manastir

MEGAFEX je razvijen za profesionalne korisnike. Dugogodišnja iskustva u poljoprivrednoj tehnici kombinirana know-how pristupom kod izrade stroja, daju odnosno iskazuju univerzalnom rasturaču najviše rezultate na svim područjima. Izrađen je sa stabilnom šasijom iz hladno valjanih U profila debljine 5 mm (tip 1400/1700) odn. 6 mm (tip 2000/2200). Konusni sanduk omogućava lakši transport materijala do uređaja za rasturanje. Gornje stranice odnosno povišice su pričvršćene preko masivno oblikovane cijevi. Pristup sanduku moguć je preko podesivih ljestava i preklopnih gazišta.

Posjeduje precizno doziranje mase za razbacivanje reguliraju hidraulična vrata. Pokazatelj otvora hidrauličnih vrata, koji se kreće u rasponu od 0-150 cm, nalazi se na prednjoj strani rasturača. Transporter - strugač je od velikog značaja za uspjeh odn. produktivno djelovanje rasturača. Kod MEGAFEX-a se podešavanje čvrstih ljestava, vrši preko četiri podna lanca, na stabilnom limu poda (tip 1400/1700) odn. robusnom drvenom podu (tip 2000/2200). Lanci transportera - strugača, izrađeni su od vrlo tvrdog čelika. Lančnici, uz sigurno ležište za lanac, omogućavaju i odvod materijala ispod lanca, što jest sigurna garancija, da nije moguće proklizavanje lanaca transportera. Automatsko napinjanje transportera, vrši se preko pritisnih odn. Vijčanih opruga. Regulacija pomaka transportera -strugača



(protoka ulja) je jednostavna, udobna i dohvatljiva iz kabine/sjedišta traktora, gdje se nalazi kontrolni pult (važi za opciju sa elektromagnetnim upravljanjem). Pogon (transportera - strugača) sa bezstupanjskom regulacijom brzine, ima mogućnost pomaka transportnoga traka naprijed i natrag, a izveden je preko hidromotora i reduktora sa valjkastim zupčanicima. Standardni uređaj sa četiri vertikalna valjka i Hardox noževima, osiguravaju jednakomjerni rasip (rastur) materijala širine do 12 m. Također i kod najtežih materijala, kao što je tvrdo zgusnuto stajsko gnojivo, omogućava ravnomjeran rasip. Zadnji zaštitni poklopac sa hidrauličnim podizanjem, omogućava zaštitu uređaja za rasipanje.

Pogon vertikalnih valjaka - rasturača, vrši se preko ugaonih, sa uljem nauljenih

reduktora. Veza pogona se osigurava preko kardana. Demontaža standardnog uređaja odn. Zamjena sa univerzalnim uređajem je jednostavna. Ispod zadnjeg zaštitnog hidrauličnog poklopca, montiran je uređaj za rasturanje (testiran po DLG testu), sa dva horizontalna valjka (650 mm) i Hardox noževima, koji brinu za optimalno mljevenje i jednakomjerno doziranje na dva rasturačka diska sa izbacujućim lopaticama. Pogon rasturačkih diskova vrši se preko kardana sa kliznom spojkom, uzdužnom osovinom i još jednog kardana sa kliznom spojkom, te elastičnim kvačilom do ugaonih reduktora. Lopatice za izbacivanje mase kao i ugaone reduktore moguće je demontirati, te rasturač upotrebljavati kao transporter ili mješač (kod otvorenog hidrauličnog poklopca).

PAMPAS OSIJEK 2010/GUDOVAC 2010

Poljoprivredna oprema proljeća 2010: Gume DNEPROSHINA



Gume 420/85R28, 750/70R26 posebno su zanimljive i adut su samog proizvođača

Ratar d.o.o. Osijek

Na štandu tvrtke Ratar d.o.o. Osijek uvijek je guma u izobilju. Ovaj u Hrvatskoj najveći distributer traktorskih guma u izbor nudi gume za sve tipove i vrste traktora, a i proizvođača. Zastupa gume proizvođača TRELLEBORG, ALLIANCE, BKT, SEHA, DNEPROSHINA, CONTINENTAL, Good Year, Michelin. Za oko su nam zapele gume ukrajinske tvrtke "Dneproshina" JSC. To je jedan od najvećih proizvođača guma iz Ukrajine. Osnovana je 1961. Danas tvrtka zauzima površinu 107 hektara. Oko 3.500 zaposlenika radi u tvornici. "Dneproshina" JSC supplies na međunarodnom tržištu širok asortiman guma koja uključuje više od 150 modela guma. "Dneproshina" JSC proizvodi gume za rudarstvo, traktore, kombajne, autobuse, viličare, kamione



ali i osobne automobile. Ova tvrtka posluje stabilno i iz razloga što gume putem svojih partnera prodaje u 30 zema-

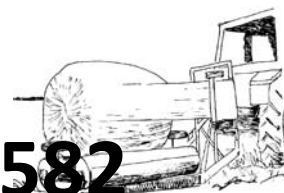
lja diljem svijeta a i najviše zbog dobrog poznavanja međunarodnih zahtjeva i specifičnosti tržišta i perspektivama razvoja, a s obzirom na visoke standarde. Na posljednje dvije Agrotehnice, najpoznatijeg poljoprivrednog sajma u Europi, gume ovog proizvođača su pobrale mnoštvo simpatija.

Gume 420/85R28, 750/70R26 posebno su zanimljive i adut su samog proizvođača. Da nije riječ o nepoznatom proizvođaču govori i podatak da se gume kao standardna oprema ugrađuju u strojeve Sonamia, Otico, Joskin, Deguillaume, Beiser, Agrimat...

Gume ovog proizvođača proizvedene su modernom opremom od poznatih europskih marki, a imaju i odlične tehničke karakteristike i odgovore na najviše zahtjeve za kvalitetom guma..

GUDOVAC 2010

Balirka proljeća 2010: Komplet balirki JD 568, 578 i 582



Novocommerce d.o.o. Osijek

Balirke su danas neminovnost svakog stočarskog gospodarstva. John Deere ima cijeli niz takvih strojeva u ponudi. Mi smo u Bjelovaru izabrali kom-

plet od tri balirke JD 568 Maxi cut, 578 Cover edge i 582. To je visoko kvalitetan i visoko učinkovit sustav za silažu koji postiže jednakomjerno sječenje s Maxi-Cut sječkom. Rezultat je izvanredna gu-

stoća bale. Promjer i širina bale koju radi ovaj stroj 1,25 - 1,35 x 1,17 m. Volumen bale koju izbaci ovaj John Deere je 1,45 - 1,70 m³, a sakupljač od 2,0 m s MaxiCut sječkom. Konstruktori su za taj prilično



zahtjevan posao ugradili 14 pojedinačno zaštićenih noževa. To je univerzalna preša s fiksnom komorom, s valjcima u komori i konvejerom s letvama u vratima, namijenjena za prešanje zelene mase,

sijena i slame.

Krote i najžilavije, najšire, najteže otkose s lakoćom. Ovi modeli su sposobni napraviti zbijenije bale nego bilo koja druga preša u ovoj kategoriji. Brzo ve-

zivanje mrežom omogućuje izradu bale za manje od 15 sekundi. Ove preše daju veću zbijenost bale što znači manje bala i zaustavljanja na polju a time i niži troškovi.

GUDOVAC 2010

Poljoprivredna oprema proljeća 2010: Tajfun za cijepanje drva



Proizvodi cijepanice dužine 25 do 50 cm, a promjer trupaca koji se cijepaju su do 40 cm



Panex agm d.o.o. Čakovec

Tajfun RCA 380 je doista čudnovato iskoristiv stroj na gospodarstvu koje koristi mnogo drva za loženje, ali i stroj za proizvodnju cijepanica. On je svakako upotrebljiviji za tvrkte koje proizvode cijepanice za prodaju. No, velika gospodarstva i farme s velikom količinom drva za rezanje i cijepanje imaju u potrebu za njim. Klade reže i cijepa. Proizvodi cijepanice dužine 25 do 50 cm, a promjer

trupaca koji se cijepaju su do 40 cm. Mač je marke Oregon 17" a lina je Multicut. Ima dvije brzine cijepanja, a cijepa silom od 150 kN. Predviđen je kontejnerski prijevoz a dužine je tri metra. S transporterom teži 1100 kilograma, odnosno 950 + 130 kg. Potrebna snaga traktora je 30 kW i 60 kW za transport. Dužina transportera je 4 metra i podiže u vis i istresa u vreće. Koristi i elektropogon za pokretanje, odnosno elektromotor od

11 kW. Piljenje je s lančanom pilom brzo i pouzdano, a lanac se zaustavi kada se ne pili, odnosno kada nema balvana. Nakon piljenja taj komad ide na cijepajući nož. Može biti tri vrste noža. Da cijepa na 4, 6 ili osam dijelova. Stroj krasi i brojni detalji koji onemogućavaju da dođe do nesreće. Primjerice podizanje poklopca automatski zaustavlja sve funkcije stroja. Stroj pouzdano djeluje i pri višim temperaturama.

GUDOVAC 2010

Štalska oprema proljeća 2010: Schurr češalj za krave



Takav češalj doprinosi poboljšanju zdravstvenog stanja, komfora i proizvodnosti krava

Schauer agro d.o.o.

Češalj za krave u Hrvatskoj je danas nužna potreba. Moramo istaći i da nismo ni jednu suvremenu štalu vidjeli bez

takvog češlja. Ima mnogo distributera slične opreme u Hrvatskoj, ali mi smo zapeli za jednu, a to je ona četka na štandu tvrkte Schauer agro d.o.o. Ima ih u više

verzija. To su primjerice pasivne čelične, klasične, automatske s vlastitim pogonom. Mnogi se pitaju što one doslovce znače jednoj kravi ili kakve koristi dono-

si uzgajivaču. Takav češalj doprinosi poboljšanju zdravstvenog stanja, komfora i proizvodnosti krava. Poljoprivrednicima

preporučujemo električne četke koje se aktiviraju automatski, u dodiru sa životinjskim tijelom. Potreban napon 230V i

četke se okreću približno 47 puta u minuti. Boku ne proizvode gotovo nikakvu, a teške su stotinjak kilograma.

GUDOVAC 2010

Poljoprivredna oprema proljeća 2010: Platforma za rad u voćnjaku



Potreban je manji broj radnika po jedinici površine, lakši posao za berača, minimalizirana oštećenja plodova...

Pavin d.o.o. Jastrebarsko

U proizvodnji jabuka berba je najvažnija i najosjetljivija tehnološka operacija. Nakon duge godine i napornog rada u voćnjaku, nakon borbe sa raznim problemima koje nam donosi priroda, kada smo proizveli vrhunski plod, vrhunske kvalitete, u berbi ga vrlo lako možemo deklasirati. Koristimo raznorazne tehnike (od berbe u drvene sanduke, berbe u platnene torbe, neki čak i u kante, ...), i u pravilu imamo sporu, nekvalitetnu i skupu berbu. Po-



treban je manji broj radnika po jedinici površine, lakši posao za berača, time i veća motivacija, minimalizirana oštećenja plodova, optimalno punjenje gajbi, jednostavna organizacija berbe, brža berba što omogućuje berbu u optimalnim rokovima, smanjeni troškovi berbe, platformu možemo iskoristiti i u rezidbi, u ručnom prorjeđivanju plodova, te kod širenja i skupljanja protugradnih mreža. Tvrtka Pavin svoju je platformu prezentirala u Bjelovaru i izvedba i konstrukcija, doista je oduševila brojne voćare.

GUDOVAC 2010

VV traktor proljeća 2010: Antonio Carraro TRG 9400



Pavin d.o.o. Jastrebarsko

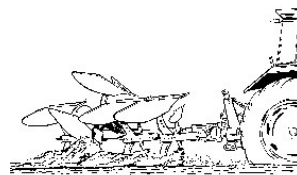
Antonio Carraro je tvrtka koja je specijalizirana za proizvodnju voćarsko, vinogradarskih traktora. U Hrvatskoj je dugo prisutna i prodaje ih nekoliko firmi. No, Pavin d.o.o. iz Jastrebarskog je s tim traktorima najprisutniji u našim voćnjacima i vinogradima. Na njihovom izložbenom prostoru naišli smo na prilično zanimljivi tip TRG 9400. Ima pogon na sve kotače, krutu, oscilirajuću šasiju. Pokreće ga turbo diesel četverotaktnik motor s direktnim ubrizgavanjem. Ima četiri cilindra. Zapremina motora je 2776 kubika, a snage 85 konjskih snaga. Mijenjač služi za mijenjanje 32 brzine, i to 16 naprijed i 16 nazad. Kardanska osovina je zadnja – standardna 540/580 E sinkronizirana s brzinama traktora. Taj hidraulič-



ni dižni sistem je trotočkovni s kontrolom položaja. Upravljanje je hidraulično s dva cilindra, a kočnice su hidraulične na svim kotačima. Radijus okretanja ovoga 2295 kilograma teškog traktora je približno 3500 mm. Širok 1415 mm ima prednji po-

gon s mogućnošću isključivanja, a stražnji pogon je stalni. Posjeduje blokadu prednjeg, ali i stražnjeg diferencijala, dok je u standardnoj opremi i zadnja vučna kuka podesiva po visini. Tu je i mogućnost okretanja sjedala i upravljača u oba smjera, a posjeduje i sigurnosni prekidač u mjenjaču. Izvodi hidraulike su na stražnjoj strani kao i dva na prednjoj. Upravljač je podesiv po nagibu. U standardnu opremu uključena je i centralna ručica za promjenu smjera. Kupac bira hoće li kabinu s klimom ili bez nje, da li želi HI-LO napravu (64 brzine, 32 naprijed + 32 nazad). Može se dodatno naručiti i prednju neovisnu kardansku osovina s 1000 okretaja u minuti. U dodatnu opremu ide i elektronska kontrola dižne sile, nosač prednjih utega, kao i utezi prednji i stražnji.

Priključak proljeća 2010: Vaderstadt rapid sijačica



Istovremeno uz sjetvu provodi i intenzivnu obradu tla čime se postižu uštede pri broju prohoda prije sjetve

PMT d.o.o. Zagreb

Rapid može obraditi i sijati sve od najtežeg, primjerice glinenog, do laganog pješčanog tla. Rapid se dokazao kao stroj koji doslovce izaziva precizne sijačice za sjetvu kukuruza. Glavna prednost je brža sjetva, a kapacitet sjetve je i do dva do tri puta veći nego li preciznom sijačicom. Najviše je to razlog što se sije pri visokim brzinama, a i što u spremnik na Rapidu stane vreća od 25 kilograma kukuruza. Na sajmu u Bjelovaru izložio ju je zastupnik ove švedske tvrtke u Hrvatskoj, Poljoopskrba međunarodna trgovina d.o.o. iz Zagreba. Istovremeno uz sjetvu provodi i intenzivnu obradu tla čime se postižu uštede pri broju prohoda prije sjetve. To znači da se vrijeme i trošak pripreme i sjetve hektara kukuruza i suncokreta znatno smanji. Sije se i brzinom od 13-14 kilometara na sat. Ovisno o modelu može se sijati 10 do 50 hektara pšenice po jednom punjenju. Švedski proizvođač ne štedi na čeliku pa je trajnost ovoga proizvoda doista velika. Uz to uz pomoć gumene suspenzije koja učinkovito amortizira udarce i pritiske produžuje se vijek trajanja diskova i ležajeva. Najčešće i srećemo Rapid si-



jačice koje su posijale i više od 30 tisuća hektara. Inače, radi se o čeliku oznake V55 koji je gotovo dvostruko tvrdi od normalnih dijelova podlošnih trošenju. Kažu i da Rapid može posijati i više od tri tisuće hektara prije promjene potrošnih dijelova, a svojom izdržljivošću ističe se i vrh ulagača. Rapid ima takozvani princip korak po korak. Alati ispred sijačih elemenata obrađuju i poravnavaju tlo, a

intenzitet se hidraulički namješta iz kabine. Diskovi za sjetvu sjemena i gnojiva otvaraju zemlju i kreiraju pogodno tlo za ulaganje sjemena. Istovremeno, gnojivo se plasira između redova sjemena na dubini ispod sjemena koje je optimalno. Ako se samo sije tada se ulagači gnojiva podignu da bi se izbjeglo trošenje ulagača. Ili se pak mogu ostaviti i koristiti za obradu tla.

RECK
Agrartechnik

Za svako gospodarstvo odgovarajuće rješenje

Mješači gnojovke



43 modela mješača
37 vrsta propelera
preko 1000 varijanti

Rešetkasti mješači



Za svinjogojstvo/govedrstvo
3 duljine mješača
18 varijanti

Slalom sistem



Traktorski mješači
Električni mješači

Razmetači sjenaže

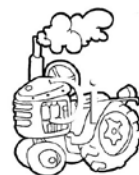


4 osnovna modela
3 promjera valjka
18 radnih širina

Kikiriki d.o.o. • Siget 18c • 10000 Zagreb • Mob. 098/9004044 • info@kikiriki.hr • www.kikiriki.hr

GUDOVAC 2010

Traktor proljeća 2010: Valtra T serija



Vozač može odabrati idealni omjer nadohvat ruke, stvarajući tako optimalnu učinkovitost između motora i transmisije

PMT d.o.o. Zagreb

Valtra traktori imaju N, S, T serije. Sve ih je više u Hrvatskoj iz dana u dan a i na sajmu u Bjelovaru svojim karakteristikama izazove pažnju. Mi smo odabrali ovaj traktor Tserije u koju pripada i ovaj traktor koji je opremljen duplim upravljačkim sustavom. Kad završite s poslom na jednoj strani, okrenete sjedalo i radite s priključkom na drugoj strani. Radi se o Valtra TwinTracku sustavu čija je mogućnost istovremene upotrebe priključaka s obje, prednje i stražnje strane traktora, te promjena smjera rada, tj. prijelaz na rad s priključkom na suprotnoj strani bez potrebe operatera da uopće napušta sjedalo. Traktor je opremljen duplim setom volana i pedala, a sjedište



je okretno za 180°. Time je osigurana izvrsna preglednost terena. Ovaj tip pripada direct modelima koji se razlikuju od drugih traktora s bezstupanjskim mjenjačima u tome što vozač ima četiri



mogućnosti bezstupanjske transmisije na izboru. Vozač može odabrati idealni omjer nadohvat ruke, stvarajući tako optimalnu učinkovitost između motora i transmisije. Pored toga, svaka od četiri mogućnosti počinje od nule i nudi bezstupanjsko podešavanje brzine. Pri sporij brzini uz rad sa priključkom spojenim preko kardanskog vratila vučna snaga Direct modela je izuzetna. Valtrina jedinstvena traktorska tehnologija je demonstrirana i sa funkcijom Speed Balance koja dozvoljava vozaču da umemorira različite brzine kretanja kod korištenja elektrohidrauličke ručice za kretanje naprijed/nazad bez upotrebe kvačila.

T|P|S LABINPROGRES



ISKORISTITE PROLJETNU PRODAJNU AKCIJU I 10% POPUSTA NA AVANSNO PLAĆANJE¹

¹ Popust se odnosi na sav asortiman izuzev traktora Tuber 40.

**kompaktni traktor
TUBER 40
36 i 40 KS
(diesel)**



motokultivatori 8 KS (benzin), 9 KS (diesel), 14 KS (diesel)
+ priključci: rotacione kopačice, rotacione kose, strižne kose, plugovi, prikolice, vadilice, rahljivač...

PMT
POLJOOPSKRBA
MEĐUNARODNA TRGOVINA d.d.

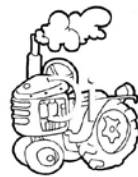
www.pmt.hr

*VAŠ PARTNER OD SIJETVE DO ŽETVE!

PSC ZAGREB Donje Svetice 40, Zagreb T: 01 2335 166 | F: 01 2318 878
PSC BIZOVAC Ul. kralja Tomislava 1g, Bizovac T | F: 031 673 242
PSC OTOK U izgradnji (planirani završetak 2010.) M: 099 2119 580

GUDOVAC 2010

Traktor proljeća 2010: Deutz fahr Agroplus 87



Krasi ga superkomforna kabina s filterom, odvojena od motora i mjenjača. Deutz fahrova učinkovita hidraulika s kombiniranom regulacijom i maksimalnom podiznom silom 3600 kg dodatna je snaga ovom traktoru

Poljonova d.o.o. Zagreb

Kompaktan, okretan, univerzalan traktor ukratko bi glasilo za Deutz fahr Agroplus 87 kojeg odlikuju vodom hlađeni Euro II motori snage od 83 KS. Ovaj traktor ima elektronsku regulaciju motora s digitalnim zaslonom ošto mogućava precizno i učinkovito upravljanje. Tu je i sinhronizirani mjenjač sa 30/15 brzina, jednostavan za rukovanje, sa pužnim brzinama. Mjenjač je 3-stupanjski POWERSHIFT za mijenjanje brzina pod opterećenjem 45/45 (opcija). Krasi



ga superkomforna kabina s filterom, odvojena od motora i mjenjača. Deutz fahrova učinkovita hidraulika s kombiniranom regulacijom i maksimalnom podiznom silom 3600 kg dodatna je snaga ovom naizgled malom traktoru koji ima u standardnoj opremi elektrohidrauličko uključivanje blokade diferencijala, prednjeg pogona i stražnjeg priključnog vratila. Kočnice su mokre i integrirane na sva četiri kotača. Priključno vratilo je 540/540E/1000.

GUDOVAC 2010

Štalska oprema proljeća 2010: Milkline izmuzišta



Tip i veličina izmuzišta predstavljaju rezultat istraživanja tehničkog odijela Milkline – a za brzu i kvalitetnu mužnju, a isto tako i sigurnost te komfor mužača

Mill.Co Osijek

Na Hrvatskom tržištu Mill.Co. je u posljednjih osam godina instalirao ogroman broj uređaja, te izmuzišta veličine od 2x3 do 2x12 na farmama kapaciteta od 35 do 400 muznih krava. Valja istaći da se izmuzišta proizvode i instaliraju prema ISO standardima.

Tip i veličina izmuzišta predstavljaju rezultat istraživanja tehničkog odijela Milkline –a za brzu i kvalitetnu mužnju, a isto tako i sigurnost te komfor mužača. Sva izmuzišta pored standardnih modela i opreme mogu se personalizirati za svaku farmu na zahtjev proizvođača, u



pogledu opreme i managementa. Izmuzišta instalirana u RH (90 %) radi na novoj tehnologiji mužnje.

Radi se o sustavima (sustav MC200) sa mjerenjem mlijeka putem IC tehnologije povezanim u sustav sa pulsatorima (i ostalim komponentama) što rezultira pravom fiziološkom mužnjom. Sa ovakvim načinom mužnje reducira se vrijeme mužnje po kravi, i postiže se daleko veća kvaliteta mužnje u zdravstvenom smislu, tj. svaka krava ima individualni tretman na mužnji s obzirom na njene genetske mogućnosti u otpuštanju mlijeka i protoka mlijeka.

U slijedećem broju: Nastavljamo izbor mehanizacije proljeća

GUDOVAC 2010

Štalska oprema proljeća 2010: Stojnica TOP



Dimenzije su 2,40 x 1,20 x 2m a preporučena težina životinja za rad u TOP-u je 400-900 kg žive vage

PSC Ferenčak d.o.o. Križevci

Rosensteiner stojnica za obradu papaka kod goveda, ali i drugih zahvata na kravama prezentirana je u radu na bjelovarskom sajmu ovog proljeća. Ima nekoliko modela a sama tvrtka Rosensteiner nudi i drugu opremu kao što su i radni stolovi, pa platforme za rad s govedima. Ovu stojnicu krase izvrsna funkcionalnost i prekrasan dizajn. Dimenzije su 2,40 x 1,20 x 2m a preporučena težina životinja za rad



u TOP-u je 400-900 kg žive vage. Sama stojnica teška je 380 kg a izrađena je od pocinčanog željeza. Za razliku od mnogih drugih proizvođača cijela baza okvira je pocinčana a ističemo gumeni pod tako da nema proklizavanja. Nudi se u dodatnoj opremi i kompletan pribor, ali i zaštitna oprema za radnika. Posebna pažnja proizvođača posvećena je vitlu, te osiguravajućim elementima.

U PRIPREMI KNJIGA

TRAKTORI KOLOVOZ 2010.



RECENZIJE SUVREMENIH TRAKTORA NA HRVATSKIM POLJIMA
SVOJEVRSSNA MONOGRAFIJA SVJETSKE INDUSTRIJE TRAKTORA
100 STRANICA BOGATO ILUSTRIRANIH COLORNIM SLIKAMA
CIJENA U PRETPLATI 90 KUNA

Narudžbe na telefon: 091/172-5815, • mail: agro.tehnika@hotmail.com

CASE IH I STEYR OBJAVLJUJU RJEŠENJA KOJIM SE ZADOVOLJAVA TIER 4A/STAGE IIIB
NORME U SJEVERNOJ AMERICI I EUROPI

SCR tehnologija najbolje rješenje

SCR je jednostavan za pokretanje, to je tihi sistem koji je odvojen od glavnih funkcija motora. Ne utječe na performanse motora, zapravo ih poboljšava!

Kako bi poljoprivrednicima osigurao proizvodnju sa vrhunskom troškovnom efikasnošću i performansama CASE IH i STEYR će upotrijebiti dvostruko rješenje da zadovolji Tier 4a/Stage IIIB norme emisije plinova u 2011. za opremu koja se van cestovno koristi u Europi. Ovo približavanje uključuje:

- Selektivna katalitička redukcija - (SCR) sistem za srednje teške motore (veće od 100 konjskih snaga)
- Recirkulacija ohlađenih ispušnih plinova (CEGR) za lagane motore (do 100 konjskih snaga)

Tier 4 odredbe zahtijevaju minimalno 90-postotno smanjenje čestica i do 50-postotno smanjenje dušikovog oksida iznad Tier 3 zahtjeva. Oba CEGR i SCR sustava smanjuju emisiju dušika i čestica za čišći ispuh iz motora. Međutim, SCR kod jačih motora može ponuditi prednosti dužih servisnih intervala, manju potrošnju goriva i širu kompatibilnost sa gorivom ako ga uspoređujemo sa CEGR sustavom.

“SCR tehnologija predstavlja najbolji koncept za poljoprivrednu opremu koja traži mnogo konjskih snaga, posebice, ”ako shvaćate koliko su važni potrošnja goriva i troškovi održavanja za velike poljoprivredne proizvođače” kaže Sylvain Blaise, Case IH & Steyr Marketing Director Europe. “SCR je jednostavan za pokretanje, to je tihi sistem koji je odvojen od glavnih funkcija motora. Ne utječe na performanse motora, zapravo ih poboljšava!



Zašto SCR?

Za motore ispod 100 ks, Case IH & Steyr će se koristiti CEGR tehnologijom kao i svi proizvođači poradi toga jer je tržište strojeva manje snage koncentrirano u područjima sa ruralnim životnim stilom te je i uporaba takvih strojeva slabijeg intenziteta u poređenju sa strojevima veće snage. Međutim, konsenzus između vodećih inženjera je da će svi proizvođači morati koristiti SCR sustav da bi zadovoljili još strože standarde Tier 4b početkom 2014. Iako postoje i druga privremena rješenja, Case IH & Steyr vjeruju da je SCR sustav najučinkovitiji način da se zadovolje EPA standardi za strojeve poljoprivredne namjene.

“Svaki drugi pristup bio bi kratkoroč-

no rješenje,” kaže Sylvain Blaise, Case IH direktor marketinga za Europu. “SCR je najbolje jamstvo da će kupci imati pouzdanu, učinkovitu i najsuvremeniju poljoprivrednu opremu. Posjedovanjem SCR-tehnologije u 2011, Case IH & Steyr su u mogućnosti održati ulaganja u istraživanja usredotočena na razvoj nove generacije opreme koja će redefinirati snagu, udobnost i izdržljivost koje naši klijenti zahtijevaju.

Case IH & Steyr-ov dobavljač motora FPT Powertrain Technologies, koji je inače svjetski lider u dizelskim motorima, već ima uspješno zadovoljavanje Tier 4 kriterija s cestovnim vozilima. Njihovi pionirski koraci će osigurati učinkovit i pouzdan motor za Case IH & Steyr opremu.

Kako to radi?

U SCR sustavu, ispuh motora prolazi kroz katalitičku komoru gdje se raspršuje sa neotrovnom, bezbojnom i bez mirisnom mješavinom kemijske uree i pročišćene vode. Kad se smjesa kombinira s vrućim ispuhom u katalitičkoj komori, dijeli se na vodenu paru i dušik. “Case IH & Steyr trgovci će pomoći osigurati kupcima infrastrukturu potrebnu za prijelaz na SCR sustav,” kaže Sylvain Blaise. “Punjenje spremnika uree je lako i traje barem tako dugo dok se ne potroše dva spremnika goriva. Nećete morati napraviti dodatne stanke.”





Ovo je Magnum - ubojit za konkurenciju!

Od kako je predstavljen Magnum 335, u glavama korisnika i potencijalnih kupaca je postao snažna reklama za CASE IH općenito. Postao je najjači standard u asortimanu strojeva ove vrste! Nije pokazao ni jednu slabu točku!

Krenuvši sa snagama od 255 Ks raspon se povećao do 368 Ks i to se pokazalo kao pravi recept za stroj koji uz jednostavnost korištenja pokazuje pouzdanost, umjerenost u potrošnji, a danas i tako važan faktor – udobnost. Magnum je, zapravo pojam za udobnost i lakoću poslovanja. Kontrole u kabini su logično složene i svaki instrument je uočljiv na prvi pogled. Namjena mu je težak i zahtjevan rad, no njegove performase taj rad čine lakim i nezahtjevnim za onoga tko njime upravlja.

Hidraulički izlazi, brzina motora, permanentna kontrola brzine motora, prebacivanje brzina, automatsko prebacivanje, Elektronska kontrola učinkovitosti transmisije, pozicija trotočja i elektronska kontrola trotočja, kardanska osovina, automatsko isključivanje pto-a na određenoj

visini trotočja, upravljanje blokadom diferencijala, memorija parametara odradenih poslova koje pozivate po želji, satelitsko navođenje- sve su to kontrole na dohvat ruke.

Motor Magnuma je zaista moćan, doseže maksimalni okretni moment na 1400 o/min i maksimalnu snagu na 1800o/min , tako osigurava dobru razinu potrošnje goriva, nisku razinu buke i ograničava habanje motora. Impresivna razina okretnog momenta na Magnumu omogućava da s lakoćom radite između 1300 okr / min do 1800 o / min, te pri tom koristite puni Powershift prijenos i APM sustav za optimalizaciju kretanja. Poznato je da upravo CASE IH bio prvi u preciznoj, satelitsko navodenoj, poljoprivredi i AFS tehnologiji,

pa tako i Magnum koristi AFS -navođenje za preciznu obradu, što štedi vrijeme i novac, a onaj koji upravlja njime se može opustiti jer je preciznost osigurana.

S više od 115.000 Magnuma diljem svijeta komponente Magnuma su temeljito dokazane, te ima više od 700 milijuna sati "testa" u radu.

Mnogi uslužni poduzetnici i veliki ratarski proizvođači se oslanjaju na Magnum jer žele igrati na sigurno. Drugim riječima bez

brige i na najekonomičniji i najbrži način obaviti poslove, što je kritična točka u profitabilnosti. Case IH razvija pouzdane proizvode za više od 160 godina i zadovoljava zahtjeve kupaca kao što je to bio slučaj i u prošlosti. Vodeći se putem Full Powershift prijenosa i inovacijama iz Case IH & Steyr –a, APMTM sustav je sada dokazana tehnologija za nas.



VOZILA KOJA TREBAJU POLJOPRIVREDNICIMA: TOYOTIN POPULARNI PICK-UP
PO MNOGIMA SLOVI ZA NAJBOLJE VOZILO U TOJ KLASI

Toyota Hilux vuče i nosi bolje od drugih

Vozne osobine fascinirale su nas već pri prvom silasku s asfalta, kada smo shvatili da je u Hiluxu najzabavnije ići prečicom * a bi se prebacilo na 4x4 pogon nije potrebno stati, dovoljno je usporiti na 80 km/h



Toyotin pick-up usprkos sve brojnijoj konkurenciji slovi za jednog od najboljih. Mi moramo istaći i da se radi o automobilu idealnom za poljoprivrednike. U estetskom smislu model je sada još bliži SUV segmentu. Ugladenije linije uz zadržavanje prepoznatljive čvrstine sada su oplemenjene novim dizajnom odbojnika, markantnom prednjom rešetkom i novom paletom aluminijskih naplataka. SR i SR-X izvedbe sada u seriji imaju zatamnjena stakla. Model se i dalje nudi u tri karoserijske izvedbe od kojih je najpopularniji DC (Double Cab) s udjelom od 63 posto.

Već je posljednjom generacijom Hilux "izgubio" dio robusnosti i dobio na udobnosti. SUV-ovski osjećaj donijela je ljepše uređena prednja armatura, kao i udobnija sjedala te bogatija oprema. Budući kupci mogu očekivati novi upravljač s integriranim tipkama multimedije, kao i preglednijom pločom s instrumentima. U ponudi je i automatska klimatizacija, kao i sportska sjedala, nekad nezamislivi elementi uz radno vozilo. I



dalje su u pitanju D-4D dizelski motori s Euro IV normom, 2.5-litarski sa 120 KS i 325 Nm, te 3.0 sa 171 KS i 360 Nm. Slabija izvedba dostupna je u obje izvedbe pogona, serijski se oprema pet-stupanjskim mjenjačem, a prosječno troši 7,4 do 8,3 l/100 km, ovisno o odabranoj inačici. Snažniji motor je rezerviran za DC izvedbu, a dostupan je i u kombinaciji s novim automatskim mjenjačem s pet stupnjeva prijenosa. Samoprilagodivi mjenjač i unaprijeđeni sustav kontrole vrtloženja gorive smjese rezultirali su manjom emisijom i skromnijom potrošnjom. Ona se kreće od 8,3 za pet-stupanjski ručni mjenjač i 8,9 l/100 km za automatski mjenjač. Hilux 3,0 D-4D postiže maksimalnu brzinu od 170 km/h s ručnim mjenjačem i 175 km/h sa automatskim mjenjačem.

Uz dodatak specijalnog paketa za hladna područja, koji uključuje dva akumulatora, starter

visoke snage i dodatni stražnji vod za grijanje, 3,0 D-4D motor se sada može prodavati u svim europskim zemljama. Popis tehnoloških novosti završava revidiranim ovjesom putem kojeg je vožnja postala udobnija i sigurnija.

Hilux Single Cab 2,5 D-4D predstavlja se kao radni stroj, pa je stoga dostupan samo s jednom razinom opreme. Osnova uključuje ručne podizачe prozora, tamni prednji odbojnik i 15" čelične kotače. Audio sustav, ABS i ručni klima uređaj nalaze se na popisu opcija. Prostraniji 2,5 D-4D Extra Cab model nudi dodatnu razinu opreme uz inačicu koja ima pogon na sva četiri kotača. SR paket uključuje kožom presvučen upravljač i ručicu mjenjača, 15" aluminijske naplatke, perače prednjih svjetala, električne podizачe prozora i ručni klima uređaj. Double Cab 3,0 model nudi široku paletu razina opremljenosti. SR razina opreme sada uključuje tempomat, potpuni set zračnih jastuka, kožni upravljač s audio kontrolama, automatski klima uređaj i 15" aluminijske naplatke. Najbogatiji SR-X model uključuje 17" aluminijske naplatke, sustav kontrole stabilnosti (VSC) i sportska kožna sjedala. U ponudi je još nadograđeni navigacijski sustav s poboljšanom grafikom i integriranim audio-sustavom (4 zvučnika, MP3, WMA, DAB). Hilux također dolazi s diferencijalom s ograni-



Toyota Hilux u baranjskom voćnjaku

čenim proklizavanjem (LSD) na stražnjoj osovini, koji je konstruiran da pruži dobro prianjanje pri terenskoj vožnji, te minimizira okretanje kotača u prazno pri vožnji na asfaltu. LSD sustav, koji je dio standardne opreme (ovisno o tržištu), smanjuje okretni moment na stražnjem kotaču koji proklizava te pruža najbolje moguće prianjanje. Također, automatski raspodjeljuje potreban okretni moment između lijevog i desnog stražnjeg kotača, te pruža veći moment kotaču s boljim prianjanjem. Vožne osobine fascinirale su nas

već pri prvom silasku s asfalta, kada smo shvatili da je u Hiluxu najzabavnije ići prečicom. Nešto manje uzbudljivo je na asfaltu, primjerice u gradskim uvjetima, ne zbog manevarabilnosti, već zbog činjenice da se takvi izleti kose s prometnom kulturom, ali i osnovnim civilizacijskim normama, piše u Auto klubu. Ponašanje Hiluxa na asfaltu je očekivano. Neovisan ovjes sprijeđa i lisnate opruge straga otkrivaju radišnu narav vozila, ali i potencijalne nedostatke. Čuda ipak nisu moguća, pa će u rasterećenom stanju Toyotin transpor-

ter poskakivati, a zbog laganog stražnjeg kraja u slučaju uključene pogona samo na stražnje kotače, zahtijevati i nešto veću dozu pažnje. No, da bi se prebacilo na 4x4 pogon nije potrebno stati, dovoljno je usporiti na 80 km/h. Što se pak redukcije tiče, maksimum za uključivanje je 8 km/h. Potrošnja goriva je u skladu s očekivanjima, oko 10 l/100 km u "normalnim" uvjetima, odnosno oko 13 l/100 km na Hiluxovom radnom mjestu - terenu. Iz svega rečenog može se zaključiti da je Hilux prava strojčina, čije potencijalne mane treba uzeti zdravo za gotovo.

Što se samog sanduka tiče, on je mjera 1.520 x 1515 x 450 mm, odnosno kapaciteta oko 1.000 litara. Više no dovoljno za pohranu kompletne prtljage za cijelu obitelj, koja će na put uvijek kretati s osmijehom. Tu stane doista mnogo tereta. Vreće s gnojivom, sjemenom i drugo što se treba povremeno na brzinu kupiti ili prebaciti do imanja, i dalje do njiva sada doslovce lete poljima.

Pripremio: **D. RUKOVANJSKI**

XTX XtraSpeed



Emas commerce d.o.o.

K. Tomislava 1 a
31431 Čepin

PJ Osijek

servisno prodajni centar
Južna obilaznica bb (Garkos)
tel 031/636-795
fax 031/636-796
mob 091/20-200-48



Povisite vlastite standarde



Kako povisiti vlastite standarde?

Naša 5025 Serija traktora sa maksimalnom snagom od 67 kW (91 ks) (97/68 EC) može pomoći. Jednostavna za rukovanje, laka za održavanje. Namjenjena svim vrstama radova te svim terenima.

Prava prilika za platiti malo a dobiti puno!



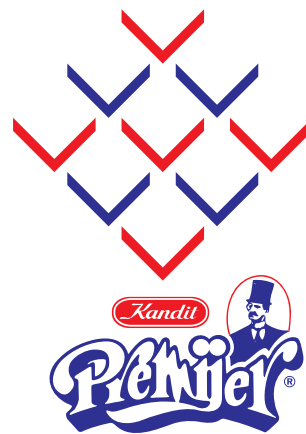
Osijek, Jablanova 16
Zagreb, Froudeova 1-3
Bjelovar, Bleiburških žrtava bb
Vinkovci, B. Jelačića 32

Tel: 031/297-341
Tel: 01/659-39-50
Tel: 043/226-440
Tel: 032/307-888

www.novocommerce.hr

www.JohnDeere.com

**Slavonska tla
su sve kiselija**



TVORNICA ŠEĆERA

Kandid Premijer d.o.o.
Frankopanska 99
31000 Osijek, Hrvatska

oplemenjivač tla **KARBOKALK**

za ratare, voćare, vinogradare i povrćare

KARBOKALK je saturacijski mulj koji se u vidu finih kristalića izdvaja u procesu prerade šećerne repe. Novost je u tome što je sada adekvatnom obradom taj mulj preveden u suhi praškasti proizvod i može poslužiti kao odlično sredstvo za kalcifikaciju neutralnih i kiselih tala te poboljšanje fizikalnih osobina tla (lakša obrada, nestajanje pokorice). Zbog velike površine kristala djelovanje je brzo.



AMAZONE

- rasipači mineralnog gnojiva
- prekalice
- žitne i kukuruzne sijačice
- rotodrijače
- strojevi za obradu tla



VOGEL NOOT

- plugovi
- rotodrijače
- strojevi za obradu tla
- pneumatske žitne sijačice



QUIVOGNE

- tanjurače nošene i vučene
- podrivači
- valjci
- kultivatori



SIP

- kosilice
- okretači i sakupljači sijena
- prikolice za stajnjak
- berači kukuruza
- silomlinovi



INO

- malčeri voćarski
- malčeri ratarski i komunalni
- rasipači mineralnog gnojiva



FLIEGL

- kiper prikolice
- cisterne
- potisne prikolice ASW



WELGER

- preše za baliranje sijena i slame
- ovijači rolo-bala
- kosilice
- okretači i sakupljači sijena



LELY

Agromehanika

- ratarske prskalice
- atomizeri



CREINA

- bojane i pocinčane cisterne

sipma

- preše za baliranje sijena i slame
- ovijači rolo-bala
- rasipači rolo-bala
- samoutovarne prikolice za rolo-bale



CONSUM

- sjetvospremači
- tanjurače

FAUCHEUX



- prednji traktorski utovarivači



- najveći izbor poljoprivredne mehanizacije
- osiguran kvalitetan i stručan servis
- brza isporuka originalnih rezervnih dijelova

VINKOVCI
ZALUŽJE 42

Lateran
gro

032/352-066
www.lateran.hr

PIONEER



PIONEER
A DUPONT COMPANY

Već godinama sijem samo Pioneer hibride kukuruza. Sjeme je nešto skuplje i nije lako u proljeće dati nešto više novca za sjeme, no na jesen ta razlika se višestruko vrati sa razlikom u prinosu koju dobijem s Pioneer hibridima kukuruza.

Tomica Kovač, Subotički Lug

Tehnologija koja daje više!®

© Zaštitni znak registriran ili primjenjen u državama svijeta od strane: Pioneer Hi-Bred International Inc., Des Moines, Iowa, USA

